

ING. ZBYNĚK KRAYZEL

**Poradenská a konzultační činnost v oblasti životního
prostředí**

**Poupětova 13
170 00 Praha 7 Holešovice
tel. 266 711 179
tel. 602 829 112
E – mail: zbynek.krayzel@seznam.cz**

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění následných předpisů,
v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona**

Modernizace Emulzní a modifikační stanice

Září 2020

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Záměr: Modernizace Emulzní a modifikační stanice

Oznamovatel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
IČO: 45274924

Zpracoval: Ing. Zbyněk Krayzel

Adresa zpracovatele: Poupětova 13
170 00 Praha 7 Holešovice
tel. 266 711 179
tel. 602 829 112
E – mail: zbynek.krayzel@seznam.cz

Datum zpracování oznámení: Září 2020

OBSAH

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU	1
OBSAH	3
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu podle zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	11
B.I.6.1. Stručný popis stávající situace.....	11
B.I.6.2. Stručný popis změn a cílový stav	13
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	21
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	22
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:	22
B.II.1. Půda	23
B.II.2. Voda	23
B.II.3. Energetické a surovinové zdroje	24
B.II.4. Nároky na dopravní síť a jinou infrastrukturu	26
B.II.5. Biologická rozmanitost	27
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	28
B.III.1. Emise do ovzduší	28
B.III.2. Odpadní vody (spláskové a dešťové vody).....	32
B.III.4. Hluk a vibrace	34
B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické	35
B.III.6. Riziko havárie	36
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	38
C.I. Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	38
C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	38
C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	39
C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	39
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	46
C.II.1. Ovzduší	46
C.II.2. Voda	47
C.II.3. Půda.....	48
C.II.4. Geologické a hydrogeologické poměry území.....	48
C.II.5. Fauna a flóra.....	49
D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	50

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	50
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo.....	50
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	51
D.I.3. Vliv na hlukovou situaci.....	52
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	52
D.I.5. Vlivy na půdu.....	52
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	53
D.I.7. Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy.....	53
D.I.8. Vlivy na krajinu, krajinný ráz.....	54
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	54
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	54
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	54
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	55
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	56
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích ...	57
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	57
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	57
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	58
H. PŘÍLOHA	61
Podpis zpracovatele oznámení:	61
Podpis oznamovatele:	61
Příloha č. 1.....	62
Příloha č. 2 – obrazová a grafická část	66
Příloha č. 3 – Rozptylová studie dle zákona č. 201/2012 Sb. (na CD ROM)	67
Příloha č. 4 – Odborný posudek dle zákona č. 201/2012 Sb. (na CD ROM).....	67
Příloha č. 5 – Hluková studie (na CD ROM)	67
Příloha č. 6 – Vyhodnocení BAT (na CD ROM)	67

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: EUROVIA CS, a.s.
2. IČO: 45274924
3. Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4
4. Oprávněný zástupce oznamovatele: Tomáš Kunc
ředitel závodu Emulze Kolín, na základě plné moci
tel.: +420 731 601 554
e-mail: tomas.kunc@eurovia.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: „Modernizace Emulzní a modifikační stanice“.

Místo: Veltrubská 1527, 280 02 Kolín 5“.

Záměr naplňuje dikci zákona č. 100/2001 Sb., Příloha 1 a to:

- Bod 42, Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu. **V tomto případě 2100 tun zpracovávaných polymerů za rok.**
- Bod 86, Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu. **V tomto případě více než 200 tun, skladovací kapacita asfaltů je 15 200 m³, což je cca 15 200 tun.**
- Bod 41 Výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok (zde 65 000 tun/rok asfaltů a dále 15 000 tun/rok kameniva).

Dále je podlimitním záměrem dle:

Tabulka č. 1 – Záměry, vztahující se na posuzovanou akci – podlimitní záměr

	Záměr:	Kategorie I (podléhá posuzování vždy)		Kategorie II (zjišťovací řízení)	
		MŽP	KÚ	MŽP	KÚ
4	Zařízení ke spalování paliv s tepelným výkonem od stanoveného limitu.	300 MW		50 MW	

Příslušným orgánem k provedení zjišťovacího řízení je Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita záměru:

Jedná se o modernizaci a zvýšení skladovací a výrobní kapacity emulzní a modifikační stanice asfaltů.

Společnost EUROVIA CS, a.s. má v plánu rozšířit ve stávajícím areálu skladovací hospodářství surovin, modernizovat výrobu a zvýšit kapacitu výroby.

Stávající kapacita a výroba:

- Vstupní skladové hospodářství asfaltů 700 m³.
- • 7x skladovací nádrž na surový asfalt, nejsou napojeny na stávající odtah
- • 2x homogenizační nádrž na modifikaci asfaltu, napojeny na stávající odtah
- Expediční skladové hospodářství modifikovaných asfaltů - 195 m³.
- • 3x skladovací nádrž na modifikovaný asfalt, napojeny na stávající odtah
- • 1x výdejní místo, rameno, napojeno na stávající odtah
- Produkce 13-15 000 tun modifikovaného asfaltu za rok.

Celkový jmenovitý tepelný příkon stávajících kotelen: 1,396 MW (0,698 MW + 0,698 MW).

- Expediční skladové hospodářství asfaltových emulzí - 280 m³.
- • 5x skladovací nádrž na asfaltové emulze, nejsou napojeny na stávající odtah
- • 1x výdejní místo, rameno, není napojeno na stávající odtah

Kapacita Míchací centrum kameniva: max. 15.000 t/rok, 25 t za hodinu. Jedná se o stávající technologii, pouze se přesouvá v rámci areálu.

Kapacita a výroba po změně:

- Vstupní skladové hospodářství asfaltu v cílovém stavu 12.600 m³.
 - Expediční skladové hospodářství asfaltu v cílovém stavu 2.000 m³.
- Produkce modifikovaných asfaltů až 45.000 tun za rok.**

- Expediční skladové asfaltových emulzí v cílovém stavu 600 m³.
- Produkce asfaltových emulzí až 20.000 tun za rok.**

- Skladové hospodářství fluxantů v cílovém stavu 40 m³.
- Skladové hospodářství HCl v cílovém stavu 20 m³.
- Skladové hospodářství H₃PO₄ v cílovém stavu 20 m³.
- Skladové hospodářství aditiv v cílovém stavu 25 m³.
- Skladové hospodářství aminů v cílovém stavu 20 m³.
- Skladové hospodářství H₂O v cílovém stavu 200 m³.

Kapacita zpracování polymerů: 2100 tun za rok.

Po změně bude výkon nové kotelny 1,5 MW.

V areálu bude nově umístěna čerpací stanice na naftu o objemu 30.000 litrů s výdejním stojanem pro vlastní potřeby firmy. **Roční výtoč cca 360 m³/rok.**

Kapacita Míchací centrum kameniva: 25 t za hodinu, max. 15.000 t/rok. Jedná se o stávající technologii, pouze se přesouvá v rámci areálu.

Údaje o provozu

Pracoviště má 1 směnný provoz, který může být krátkodobě při sezónní špičce až 3 směnný, cca 4.000 – 5.000 h/ročně.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Umístění je v příloze č. 2. Jedná se o navýšení kapacity ve stávajícím areálu v průmyslové zóně.

Kraj: Středočeský

Adresa: Veltrubská 1527, 280 02 Kolín 5

Stávající stav:

Parcelní číslo: vlastní emulzní stanice p.č. 6907, k.ú. Kolín, modifikační stanice leží na p.č. 571/4 (manipulační prostor).

Cílový stav:

Parcelní číslo: Emulzní a modifikační stanice bude ležet na p.č. 571/4, k.ú. Kolín (manipulační prostor) a 575/1, k.ú. Kolín, ostatní parcely v areálu viz následující tabulka:

Tabulka č. 2 – Seznam ostatních parcel v areálu

k.ú. Kolín			
Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo
st. 4815	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 5476	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 5477	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 5478	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 6583	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 6907	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 8220	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 8221	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
st. 8222	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
571/5	ostatní plocha	manipulační plocha	EUROVIA CS, a.s.
571/10	ostatní plocha	manipulační plocha	EUROVIA CS, a.s.
571/13	ostatní plocha	ostatní komunikace	EUROVIA CS, a.s.
571/15	ostatní plocha	ostatní komunikace	EUROVIA CS, a.s.
3182/4	ostatní plocha	ostatní komunikace	EUROVIA CS, a.s.
3312/3	orná půda		EUROVIA CS, a.s.
3312/4	orná půda		EUROVIA CS, a.s.
4102	ostatní plocha	jiná plocha	EUROVIA CS, a.s.
4103	ostatní plocha	jiná plocha	EUROVIA CS, a.s.
4104	ostatní plocha	jiná plocha	EUROVIA CS, a.s.

k.ú. Sendražice			
Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo
st. 674	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	EUROVIA CS, a.s.

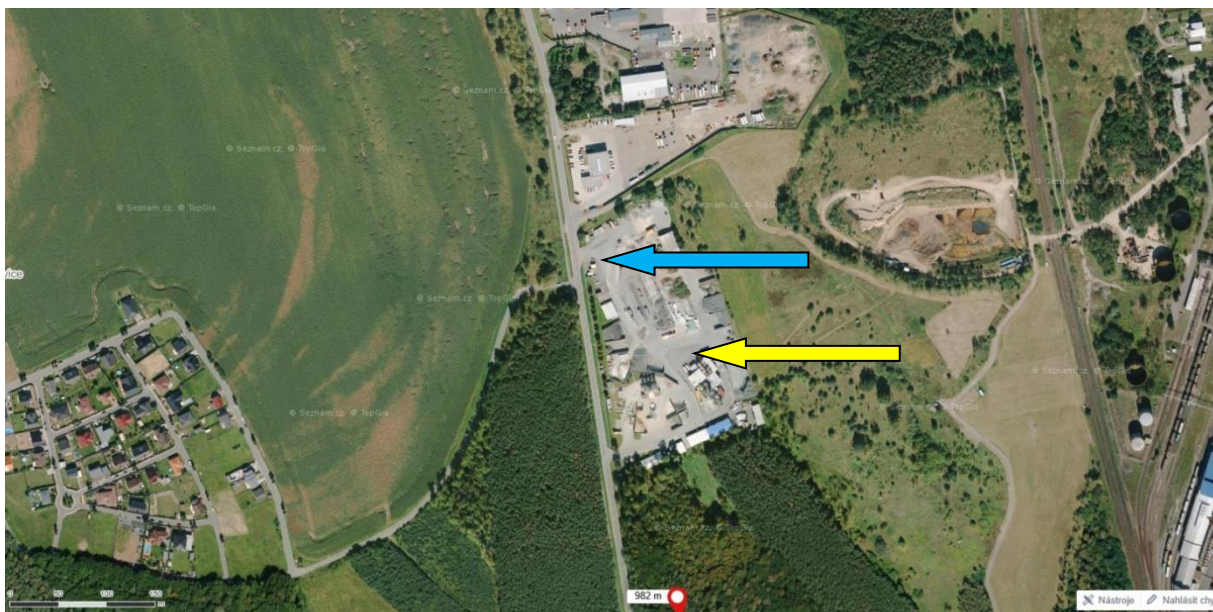
st. 790	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	EUROVIA CS, a.s.
st. 791	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	EUROVIA CS, a.s.
st. 1051	zastavěná plocha a nádvoří	součástí pozemku je stavba	EUROVIA CS, a.s.
556/2	ostatní plocha	jiná plocha	EUROVIA CS, a.s.
556/4	orná půda		EUROVIA CS, a.s.
556/5	ostatní plocha	jiná plocha	EUROVIA CS, a.s.

ČS bude stát na pozemku p.č. 556/2, k.ú. Sendražice.

Umístění provozovny:



Umístění nové čerpací stanice:



Obrázek č. 1 – Umístění provozovny a čerpací stanice

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Společnost EUROVIA CS, a.s. provozuje v Kolíně na adrese Veltrubská 1527 Emulzní a modifikační stanici na výrobu asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Ve výrobním programu Emulzní a modifikační stanice je výroba kationaktivních asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů pro silniční stavitelství a údržbu pozemních komunikací.

Dále společnost provozuje v areálu pro vlastní potřebu míchací centrum směsí kameniva.

Dojde k modernizaci stáječícího zařízení vstupních surovin z autocisteren a k modernizaci výdejních zařízení asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Dojde k nárůstu kapacity:

- Vstupní skladové hospodářství asfaltu v cílovém stavu 12.600 m³.
- Expediční skladové hospodářství modifikovaného asfaltu v cílovém stavu 2.000 m³.

Produkce modifikovaných asfaltů do 45.000 tun za rok.

- Expediční skladové asfaltových emulzí v cílovém stavu 600 m³.

Produkce asfaltových emulzí do 20.000 tun za rok.

Bude zmodernizován stávající odlučovač škodlivin – adsorbér s náplní aktivního uhlí bude doplněn o jednotku termické oxidace (dospalování) a o následný záchyt SO₂ adsorpční.

Technologická linka výroby asphaltových emulzí bude doplněna o adiabatický chladič a o zařízení na fluxování asphaltů. Současně bude u této výrobní linky zkapacitněno vodní hospodářství.

Výrobní sklady vstupních surovin (HCl, H₃PO₄, a aminů) u emulzní stanice budou modernizovány a bude optimalizována jejich kapacita.

Dojde ke sdružení výrobních hal Emulzní stanice a Modifikační stanice s cílem optimalizace výrobního procesu. I nadále zůstane zachován současný způsob technologie výroby asphaltových emulzí a modifikovaných asphaltů.

Postupně budou instalovány dva nové moderní plynové kotle a naopak se postupně dva stávající plynové kotle zruší.

Pomocné provozy budou umístěny v blízkosti výroby a budou spojeny jednoduchým potrubním mostem.

Z důvodu sdružení výrobních hal do jedné dojde k přemístění stávajícího míchacího centra směsi kameniva na protilehlou stranu areálu.

V areálu bude umístěna čerpací stanice na naftu o objemu 30.000 litrů s výdejním stojanem pro vlastní potřeby firmy.

Celý záměr předpokládá realizaci cílového stavu po etapách v průběhu 3 let.

Možnost kumulace vlivů navrhovaného záměru s jinými záměry:

Modifikační a emulzní stanice asphaltů i míchací centrum kameniva jsou zde již delší dobu provozovány.

V areálu a okolí jsou provozovány další technologie, ale žádná z nich není totožného charakteru jako posuzovaná výroba a nelze tedy předpokládat vzájemnou negativní kumulaci vlivů.

Doprava je poměrně nízkého rozsahu a ani zde nehrozí kumulace vlivů. Byly zpracovány Rozptylová a Hluková studie. Nárůst dopravy je vzhledem k okolnímu provozu nízký.

V současné době připravuje v části areálu společnost EUROVIA Kamenolomy, a.s., středisko **Recyklační a distribuční centrum Kolín** a dále zde má vlastní provoz společnost Cemex s betonárnou. **Stávající stav je zohledněn v rámci imisního pozadí lokality.**

- **Recyklační a distribuční centrum** – Bude vybudován areál pro recyklaci a distribuci stavebních recyklátů. Centrum se bude nacházet v místě bývalého areálu obalovny. Mimo samotnou technologii recyklační linky zde budou k dispozici skládka kameniva, manipulační plochy a provozně-sociální objekt. Vstupní surovinu budou tvořit **odpady kategorie O – ostatní, případně se bude jednat o stavební materiál** mimo režim odpadů (betonové či asphaltové materiály, kamenivo, apod.).
- **betonárna CEMEX** – jedná se o provoz areálu s betonárnou TEKA 1 m³ s hodinovým výkonem 40 m³ čerstvého betonu. Provoz je automatický a v zimním období se zajišťuje ohřev záměsové vody. V tomto případě je kumulativně zohledněn zejména vliv na ovzduší, kdy betonárna je zdrojem tuhých znečišťujících látek, které jsou zohledněny v imisním pozadí lokality.

V širším území se nachází severně průmyslová zóna Ovčáry, kde se nacházejí společnosti zabývající se převážně automotive průmyslem, a naopak východně je pak rozsáhlý areál společnosti PARAMO, a.s. a rovněž další provozy v průmyslové zóně. Tyto výrobní areály jsou v rámci oznámení zohledněny jako stávající provozy a je tak zohledněno imisní pozadí a hluková zátěž z dopravy.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

B.I.5.1. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Jak vyplývá z textu předchozí části B.I.4., modernizace a zvýšení kapacit modifikační a emulzní stanice asfaltů je podnikatelskou aktivitou investora směřující ke zkvalitnění výroby a k rozšíření skladovacích prostor. Reaguje na nutnost rozšířit nabízený sortiment o nové druhy asfaltů.

Stanice je již v lokalitě provozována. Z hlediska umístění je optimální umístění mimo souvislou obytnou zástavbu obce, dobrá dopravní obslužnost, shoda s územním plánem. Lokalita je pro tyto účely vhodná.

V části H Přílohy tohoto oznámení EIA je v příloze č.1 zařazeno Vyjádření Městského úřadu Kolín z hlediska vztahu posuzované akce k ÚP. Posuzovaná akce je v souladu se záměry územního plánování města Kolín.

Areál je dobře napojen na stávající komunikační síť.

Provoz stanice vzhledem k výhodné poloze nijak významně nezatíží obytné funkce města Kolín.

B.I.5.2. Přehled zvažovaných variant

V souladu s § 7 odst. 5 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP by bylo možno pro navrhovaný záměr uvažovat následující varianty řešení, jejichž stručný popis uvádíme dále:

1. Navržená varianta stavby – aktivní varianta
2. Nulová varianta – ponechání stávajícího stavu

AKTIVNÍ VARIANTA (navrhovaná)

Účelem posuzované akce je využití stávajícího areálu a části technologie pro zvýšení kapacity. Nevyhovující skladovací zařízení bude demontováno, instalováno bude zařízení nové či modernizované.

Z hlediska účelu oznámení EIA, charakteru navrhovaného záměru, tj. rozšíření skladovacího hospodářství, výroby, instalace ČS nafty a přesun míchacího centra v areálu a jejich vlivů na životní prostředí, připadají z různých variant řešení v úvahu prakticky jen varianty kapacitní.

Investor má k dispozici provozovnu, kde je emulzní a modifikační stanice již provozována, provozovatel má záměr nadále vyrábět a provozovna je pro tento účel vhodná. Bude tedy modernizováno a rozšířeno stávající zařízení.

Z uvedených důvodů nebyly uvažovány žádné jiné lokalizační varianty.

Co se týká případných kapacitních a technologických variant (typ a kapacita nových skladovacích zařízení a výroby), ani tyto nejsou v předkládaném oznámení EIA uvažovány. Posuzovaná varianta vychází z požadavků provozovatele na kapacitu, danou předpokládaným výrobním programem. Zvolena byla ale technologie ekologicky šetrná; zařízení byla doplněna o odlučovač škodlivin (dopalování a adsorbér). všechny nádrže jsou v záchytných vanách apod.

Z výše uvedených důvodů je v předkládaném oznámení EIA posuzována jediná varianta řešení záměru - aktivní varianta, tj. navržená varianta záměru.

Napojení na stávající inženýrské sítě tj. vodu, kanalizaci, silnoproud, slaboproud a zemní plyn se nemění.

- Voda – stávající přívod ze studny či městské, beze změny. Zásobování vodou bude doplněno o akumulaci jímku na srážkové vody 200 m³, která bude nově využívána.
- Kanalizace – stávající, nemění se.

Popis aktivní varianty, tj. popis stavby včetně požadovaných vstupů (nároky na půdu, vodu, paliva, energie a dopravu) i výstupů (emise do ovzduší, odpadní vody, odpady, hluk) je uveden v příslušných kapitolách v části B tohoto oznámení EIA.

Vlivy aktivní varianty na jednotlivé složky životního prostředí jsou uvedeny v další části dokumentace EIA – část D I.

REFERENČNÍ VARIANTA - NULOVÁ – Kolín

Při posuzování dopadů záměrů na životní prostředí je jedním z důležitých bodů určení referenční varianty pro srovnávání. Jako referenční varianta je zde použita nulová varianta (varianta zachování stávajícího stavu).

Stávající kapacita a výroba:

- Vstupní skladové hospodářství asfaltu 700 m³.
- • 7x skladovací nádrž na surový asfalt, nejsou napojeny na stávající odtah
- • 2x homogenizační nádrž na modifikaci asfaltu, napojeny na stávající odtah
- Expediční skladové hospodářství modifikovaných asfaltů 195 m³.
 - 3x skladovací nádrž na modifikovaný asfalt, napojeny na stávající odtah
 - 1x výdejní místo, rameno, napojeno na stávající odtah
- Produkce 13-15 000 tun modifikovaného asfaltu za rok

Připojená zařízení stanice jsou svedena k jednomu výduchu, před kterým je naistalována vodní pračka, nádoba pro záchyt kondenzátu a filtrační komora s AU o obsahu cca 45 kg AU .

Celkový jmenovitý tepelný příkon stávající kotelny: 1,396 MW (0,698 MW + 0,698 MW).

Kapacita Míchací centrum kameniva: max. 15.000 t/rok, 25 t za hodinu. Jedná se o stávající technologii, pouze se přesouvá v rámci areálu.

Nulová varianta je z pohledu provozovatele neperspektivní, neboť by zakonzervovala stávající stav a nevyhovující starší zařízení, provozovatel by nemohl realizovat celý sortiment asfaltů, na který existuje poptávka. Musely by se vyrobit jinde, což by znamenalo vybudovat ještě jeden závod.

Základní předpoklad pro modernizaci a rozšíření výroby modifikační a emulzní stanice je instalace nového odlučovače – termické dopalování a adsorpce.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu podle zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

B.I.6.1. Stručný popis stávající situace

Emulzní stanice - stávající stav

Provozovatel provozuje Emulzní stanici asfaltů. Vstupními surovinami pro výrobu kationaktivních asfaltových emulzí jsou silniční asfalty o různém stupni tvrdosti, voda a přísady.

Asfalty čerpané ze skladu vstupních surovin jsou v požadovaném poměru míchány a emulgovány.

Modernizací Emulzní stanice nedojde ke změně principu technologie výroby asfaltových emulzí.

Modifikační stanice - stávající stav

Provozovatel provozuje modifikační stanici asfaltů. Vstupními surovinami pro výrobu modifikovaných asfaltů jsou silniční asfalty o různém stupni tvrdosti a polymery typu SBS (styren-butadien-styren).

Asfalty čerpané ze skladu vstupních surovin jsou v požadovaném poměru míchány a modifikovány.

Modernizací Modifikační stanice nedojde ke změně principu technologie výroby modifikovaných asfaltů.

Stávající kotelná

Instalovány jsou dva kotle. Celkový jmenovitý tepelný příkon stávající kotelny: 1,396 MW (0,698 MW + 0,698 MW).

Míchací centrum kameniva

Jde o stávající technologii. V míchacím centru kameniva se vyrábí směsi drceného kameniva fr. 0/5 a fr. 0/8 pro potřeby pokládky mikrokoberců.

Kamenivo je uloženo ve skladovacích kójích podle jednotlivých frakcí. Z kójí je kamenivo čelním nakladačem převezeno do jednotlivých násypků míchacího centra podle příslušných frakcí.

Násypky jsou opatřeny sítím pro oddělení případných větších zrn a v dolní části jsou násypky opatřeny vibrátory pro zajištění trvalého proudu kameniva na podávací pás. Násypky jsou v míchacím centru celkem 4, každá s kapacitou 10 m³ viz Obr. č. 2.



Obr. č. 2 – Násypky - Míchací centrum kameniva

Pohon podávacího pásu je ovládán řídicím systémem a podle zadané receptury podávací pás dávkuje příslušnou frakci kameniva na vynášecí pás. Vynášecí pás je za násypkami opatřen skrápěcím zařízením pro snížení prašnosti.

V homogenizátoru se do směsi kameniva přidává voda pro dosažení požadované vlhkosti směsi a eliminaci prašnosti směsi.

Směs kameniva se z homogenizátoru dopravuje pásovým dopravníkem na úložiště, odkud je čelním nakladačem přemístěna do příslušné skladovací kóje podle frakce.

Následně je směs kameniva naložena na nákladní automobily a dopravena na určenou stavbu.

Celková skladovací kapacita kójí je 7.600 m³ kameniva

PM01 – Příjem a skladování vstupního kameniva

Vstupními surovinami pro výrobu směsi kameniva jsou různé frakce kameniva z různých kamenolomů. Kamenivo je dováženo nákladními automobily a ukládáno do jednotlivých kójí podle

příslušné frakce. Hrubší frakce kameniva jsou nakupovány tzv. prané, bez jemných částic. Jemná frakce kameniva bude v cílovém stavu skladována v zastřešené kóji, aby nedocházelo k vysychání povrchové vrstvy a k větrné erozi či naopak k přesycení vodou při dešti.

PM02 – Výroba směsi kameniva

Jednotlivé frakce kameniva jsou čelním nakladačem převáženy do určených násypek míchacího centra. V míchacím centru jsou podle výrobního předpisu dávkovány jednotlivé frakce tak, aby byly vyrobeny dvě různé směsi kameniva. Na výstupu za násypkami je vrstva kameniva na pásovém dopravníku zkrápěna vodou, aby se minimalizoval úlet drobných částic.

Následně je směs kameniva v mísícím bubnu doplněna vodou na požadovanou vlhkost směsi podle výrobního předpisu.

PM04 – Skladování směsi kameniva

Vyrobené směsi kameniva jsou převáženy čelním nakladačem do příslušné skladovací kóje. V cílovém stavu budou tyto skladovací kóje zastřešené, aby nedocházelo k odpařování vody a větrné erozi a současně ke zbytečnému přesycení vodou při dešti.

PM05 – Výdej směsi kameniva

Směsi kameniva jsou nakládány na nákladní automobily čelním nakladačem. Nákladní automobily jsou pro přepravu povinně vybaveny plachtou pro zakrytí nákladu.

B.I.6.2. Stručný popis změn a cílový stav

Podrobný popis je i v odborném posudku autora tohoto materiálu (Odborný posudek dle paragrafu 32 odst. 1 písmeno d) zákona č.201/2012 Sb., číslo OP-64-2020, Ing. Zbyněk Krayzel, Poupětova 13/1383, 170 00 Praha 7 Holešovice, IČO – 71519475, Tel.: 602 829 112, 266 711 179, E-mail: zbynek.krayzel@seznam.cz, autorizovaná osoba dle zákona o ovzduší. Posudek uvádíme v příloze č. 4.

Nový stav – modernizace a doplnění technologie

Dojde k modernizaci stáječícího zařízení vstupních surovin z autocisteren a k modernizaci výdejných zařízení asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Bude zmodernizován stávající odlučovač škodlivin – adsorbér s náplní aktivního uhlí bude doplněn o jednotku termické oxidace (dospalování) a o následný záchyt SO₂ adsorpční.

Technologická linka výroby asfaltových emulzí bude doplněna o adiabatický chladič a o zařízení na fluxování asfaltů. Současně bude u této výrobní linky zkapacitněno vodní hospodářství.

Výrobní sklady vstupních surovin (HCl, H₃PO₄, fluxantů, aditiv a aminů) u emulzní stanice budou modernizovány a bude optimalizována jejich kapacita.

Dojde ke sdružení výrobních hal Emulzní stanice a Modifikační stanice s cílem optimalizace výrobního procesu. I nadále zůstane zachován současný způsob technologie výroby asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Postupně budou instalovány dva nové moderní plynové kotle a naopak se postupně dva stávající plynové kotle zruší.

Pomocné provozy budou umístěny v blízkosti výroby a budou spojeny potrubním mostem.

Z důvodu sdružení výrobních hal do jedné dojde k přemístění stávajícího míchacího centra směsi kameniva na protilehlou stranu areálu.

V areálu bude umístěna čerpací stanice na naftu o objemu 30.000 litrů s výdejním stojanem pro vlastní potřeby společnosti.

Celý záměr předpokládá realizaci cílového stavu po etapách v průběhu 3 let.

Emulzní stanice - cílový stav

PE01 – Příjem a skladování vstupních surovin

Vstupními surovinami pro výrobu asfaltových emulzí jsou silniční asfalty o různém stupni tvrdosti, emulgátory, aminy a další případy. Asfalty budou čerpány z autocisteren do vstupních skladovacích nádrží společných pro emulzní a modifikační stanici, viz PS01 a PS02 Modifikační stanice.

PE02 – Skladování přísad a aminů

Ke skladování přísad budou použity tři nádrže po 20 m³, jedna nádrž o objemu 25 m³ a jedna nádrž o objemu 40 m³. Ostatní přísady budou dopravovány a skladovány v IBC kontejnerech o objemu 1 m³ nebo v sudech o objemu 200 litrů. Na provozní vodu použity čtyři podzemní nádrže po 50 m³

PE03 – Výroba asfaltových emulzí

Asfalty čerpané ze skladu vstupních surovin budou emulgovány směsí přísad, aminů, rozpuštěných ve vodě a k jejich vzájemné homogenizaci dojde ve speciálním mlýnu.

Pro zlepšení vlastností vyráběných asfaltových emulzí budou některé vstupní asfalty před mlýnem fluxovány či v požadovaném poměru míchány s určenými přísadami. K jejich homogenizaci bude sloužit statický míšič.

Za mlýnem bude primární a sekundární (adiabatický) chladič asfaltové emulze. Ochlazením asfaltové emulze dojde k ohřevu provozní vody potřebné pro výrobu další asfaltové emulze.

Asfaltová emulze bude potrubím čerpána do skladu asfaltových emulzí.

Odpadní plyny, které budou vznikat při výrobě asfaltových emulzí, budou odváděny do zařízení pro čištění odpadních plynů.

PE04 – Skladování asfaltových emulzí

Ke skladování vyrobených asfaltových emulzí bude sloužit šest svislých nádrží po 80 – 100 m³. Celková kapacita skladu asfaltových emulzí bude max. 600 m³.

Všechny nádrže budou izolovány a temperovány. Aby byla zajištěna ochrana proti přeplnění nádrží, bude v nádržích měřena výška hladiny a velmi vysokou hladinu bude hlídat nezávislé čidlo. V nádržích bude dále měřena teplota a tlak. Proti vzniku přetlaku a podtlaku budou nádrže navíc vybaveny přetlako-podtlakovými pojistkami.

PE05 – Výdej asfaltových emulzí

Pro plnění asfaltových emulzí do autocisteren bude sloužit plnicí lávka se dvěma horními plnicími rameny.

Modifikační stanice - cílový stav

PS01 – Příjem vstupních surovin z autocisteren

Vstupními surovinami pro výrobu modifikovaných asfaltů jsou silniční asfalty o různém stupni tvrdosti a modifikátory. Asfalty budou stáčeny z autocisteren na dvou nezávislých stanovištích. Každé stanoviště bude vybaveno stáčecím zařízením, vstupním samočisticím filtrem a čerpadlem, kterým bude asfalt čerpán do skladu vstupních surovin.

PS02 – Skladování vstupních surovin - asfaltů

Ke skladování vstupních surovin pro výrobu asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů bude sloužit sklad vstupních surovin. Návrh předpokládá v cílovém stavu dvě velkokapacitní nádrže po 4.000 m³ a čtyři svislé nádrže po 1.150 m³. Všechny nádrže budou otápěny, izolovány a napojeny na systém čištění odpadních plynů.

Aby byla zajištěna ochrana proti přeplnění nádrží, bude v nádržích měřena výška hladiny a velmi vysokou hladinu bude hlídat nezávislé čidlo. V nádržích bude dále měřena teplota a tlak. Proti vzniku přetlaku a podtlaku budou nádrže vybaveny přetlako-podtlakovými pojistkami, které budou trvale profukovány proudem vzduchu, aby nedocházelo k jejich zalepování.

Pro výrobu může být požadován asfalt o různých vlastnostech, než jsou vlastnosti dovážených asfaltů, bude možno pomocí dvojice čerpadel a dvou samostatných tras dopravovat asfalty do výroby asfaltových emulzí nebo modifikovaných asfaltů ze dvou nádrží současně a mísit je v požadovaném poměru.

Celková kapacita skladu vstupních surovin bude 12.600 m³.

PS03 – Skladování vstupních surovin – polymerů (SBS)

Ke skladování polymerů budou sloužit BIG BAG vaky umístěné v modernizovaném skladu.

PS04 – Skladování vstupních surovin – granulované síry

Ke skladování granulované síry slouží BIG BAG vaky umístěné ve skladu.

PS05 – Výroba modifikovaných asfaltů

Asfalty čerpané ze skladu vstupních surovin budou v případě potřeby míchány v požadovaném poměru a k jejich homogenizaci bude sloužit statický mísič. Pro ohřev na potřebnou teplotu zpracování bude sloužit tepelný výměník, který bude otápěn teplotnosným médiem napojeným na plynovou kotelnou.

Vstupní asfalt o požadovaných vlastnostech je modifikován pomocí přídatku polymerů a pro zlepšení mechanických vlastností bude v průběhu výroby přidána jako další přísada granulovaná síra. Jde o proces, probíhající za zvýšené teploty.

Polymery a přísady budou do mlýna dávkovány ze tří samostatných násypek.

K jejich vzájemné homogenizaci bude sloužit speciální mlýn a následně dvě míchané homogenizační nádrže. Stávající homogenizační nádrže o objemu 35 m³ budou v poslední etapě nahrazeny nádržemi o objemu 60 m³.

Odpadní plyny z obou homogenizačních nádrží budou odváděny do zařízení pro čištění odpadních plynů.

Aby byla zajištěna ochrana proti přeplnění nádrží, bude v nádržích měřena výška hladiny a velmi vysokou hladinu bude hlídat nezávislé čidlo. V nádržích bude dále měřena teplota a tlak. Proti vzniku přetlaku a podtlaku budou nádrže vybaveny přetlako-podtlakovými pojistkami, které budou trvale profukovány proudem vzduchu, aby nedocházelo k jejich zalepování.

Modifikované asfalty budou čerpány z homogenizačních nádrží do skladu modifikovaných asfaltů. Během čerpání do skladu bude možno do proudu modifikovaného asfaltu přidávat pomocí dávkovacího čerpadla malé množství aditiva (obchodní název Valirex), které na sebe naváže sulfan obsažený v modifikovaném asfaltu, čímž dojde k výraznému snížení množství uvolňovaného sulfanu během další manipulace s modifikovaným asfaltem.

PS06 – Skladování modifikovaných asfaltů

Ke skladování vyrobených modifikovaných asfaltů bude sloužit osm míchaných nádrží o objemu po 140 m³ a čtyři míchané nádrže o objemu po 100 m³ a dále dvou homogenizačních nádrží o objemu 35 m³ příp. 60 m³. Alternativně je plánována náhrada několika nádrží nádržemi o objemu do 200 m³ tak, aby celková kapacita skladu asfaltů nepřesáhla 2.000 m³. Další alternativou v rámci tvorby projektové dokumentace je s náhrada až pěti nádrží jednou velkokapacitní nádrží o objemu cca 300 m³.

Všechny nádrže budou otápěny a izolovány. Odpadní plyny ze všech nádrží budou odváděny do zařízení pro čištění odpadních plynů.

Aby byla zajištěna ochrana proti přeplnění nádrží, bude v nádržích měřena výška hladiny a velmi vysokou hladinu bude hlídat nezávislé čidlo. V nádržích bude dále měřena teplota a tlak. Proti vzniku přetlaku a podtlaku budou nádrže vybaveny přetlako-podtlakovými pojistkami, které budou trvale profukovány proudem vzduchu, aby nedocházelo k jejich zalepování.

PS07 – Výdej modifikovaných asfaltů

Pro plnění modifikovaných asfaltů do autocisteren bude sloužit plnicí látka se dvěma horními plnicími rameny. Každé rameno bude umožňovat zpětný odtah odpadních plynů z plněné autocisterny a odpadní plyny budou odtahovány do zařízení pro čištění odpadních plynů.

Během plnění autocisteren bude možno do proudu modifikovaného asfaltu přidávat pomocí dávkovacího čerpadla malé množství aditiva, které na sebe naváže sulfan obsažený v modifikovaném asfaltu, čímž dojde k dalšímu výraznému snížení množství uvolňovaného sulfanu během manipulace s modifikovaným asfaltem.

PS08 – čištění odpadních plynů

Odpadní plyny, které budou vznikat v průběhu výrobního procesu, skladování a výdeje modifikovaných asfaltů obsahují znečišťující látky ve formě těkavých uhlovodíků a sulfanu.

Množství sulfanu uvolňovaného z asfaltu během modifikace je proměnlivé. Minimální množství sulfanu se do vzduchu v nádržích uvolňuje v průběhu skladování asfaltu či jeho přečerpávání.

Převážně se bude jednat o chudé odpadní plyny, ale nárazově může docházet k nárůstu jejich množství i koncentrace obsažených znečišťujících látek.

Odpadní plyn přivedený do čistícího zařízení bude vstupovat nejprve do DEMISTERU, ve kterém bude zachycen mastný kondenzát, vzniklý při ochlazení odpadního plynu. Kondenzát bude čerpán zpět do výroby. Za DEMISTEREM bude umístěna filtrační komora s kovovým předfiltrem a kapsovým filtrem ve třídě F7 pro záchyt jemného prachu, jako ochrana technologie termického dospalování a aktivního uhlí.

Vyčištěný odpadní plyn bude následně přiveden do jednotky termického dospalování.

Spalovací komora bude řešena jako horizontální, s vnitřní žárovou vyzdívkou, s výměníkem pro přehřev spalin. Ve spalovací komoře dochází k oxidaci VOC na $\text{CO}_2 + \text{H}_2\text{O}$ a oxidaci H_2S na SO_2 , působením vysoké teploty. V době náběhu a v době provozu dle provozních podmínek je komora vyhřívána na provozní teplotu pomocí průmyslového hořáku na zemní plyn.

Čistý odpadní plyn pak proudí výměníkem, kde je část odpadního tepla využívána k přehřevu vstupního, odpadního vzduchu. Spalovací komora je konstrukčně řešena jako roura. Je opatřena vstupním otvorem pro přívod odplynu a průmyslovým hořákem na zemní plyn v čelní stěně komory. Spalovací komora je opatřena kontrolními otvory a jímkami pro teploměry (regulační + havarijní).

Ohřev a udržování teploty v oxidační komoře je umožněn průmyslovým hořákem na zemní plyn. Součástí hořáku je armaturní regulační řada plynu, čidlo pro hlídání plamene a ventilátor spalovacího vzduchu.

Po výstupu z termického dospalování bude odpadní plyn vyčištěný o organické látky ochlazen v chladiči na teplotu 80-100 °C, která je vhodná pro následný filtrační proces záchytu SO_2 .

Teplota z chladiče bude využita jako zdroj tepla pro výrobní technologii (ohřev termooleje). Využitelné energie činí až 350 kW.

Jedná se o technické řešení, které výrazně spoří provozní náklady a šetří životní prostředí.

Záchyt SO_2 bude probíhat ve speciálním filtračním adsorbéru, který je vyroben ze speciálního chemicky odolného nerez, a to s ohledem na prodloužení životnosti a bezpečnosti zařízení. Toto zařízení je dlouhodobě odzkoušeno při provozu na ČOV, BPS nebo modifikace asfaltu. Filtrační adsorbér bude naplněn speciálním impregnovaným uhlím pro záchyt SO_2 .

Za tímto zařízením bude umístěn výdech s měřicím bodem pro ověření účinnosti filtračních zařízení.

Poznámka:

Všechna potrubí asfaltu budou izolována a otápěna. Všechny otopy potrubí budou otápěny teplotnosným médiem z plynové kotelny nebo alternativně elektricky.

Všechny nádrže pro skladování asfaltů budou izolovány a otápěny. Všechny otopy kromě velkokapacitních nádrží budou elektrické. Velkokapacitní nádrže budou otápěny teplotnosným médiem z plynové kotelny.

MÍCHACÍ CENTRUM KAMENIVA

Míchací centrum bude přemístěno na druhou stranu, než dosud. Nové umístění je poblíž západní hranice areálu. Technologie ale není měněna.

VYTÁPĚNÍ TECHNOLOGIE – SPALOVANÁ PALIVA NA ZDROJI A PROVOZOVNĚ

Ve vlastní technologii nejsou spalována žádná paliva. Instalovány budou celkem dva nové plynové kotle (ZP) a postupně se dva stávající plynové kotle zruší.

Bude vybudována samostatná plynová kotelna o výkonu 1,5 MW na otop dvou velkokapacitních nádrží po 4.000 m³ a čtyřech nádrží po 1.150 m³.

Součástí provozovny bude v budoucnu i vybudování fotovoltaické elektrárny (FVE) o výkonu 106,2 kWp.

SKLADOVÁNÍ A VÝDEJ NAFTY.

V areálu bude nově umístěna čerpací stanice na naftu o objemu 30.000 litrů s výdejním stojanem pro vlastní potřeby firmy.

Nádrž bude dvouplášťová **NDN 40 000 DUO INOX s kompletní výbavou pro NAFTU a AdBlue dělení 35/5 m³ (NM a AdBlue)**. Nádrže jsou v souladu s požadavky ČSN 650201, 650202, 753415 a jsou nádržemi certifikovanými FTZÚ **Ostrava-Radvanice**. Z pod stání a z pod výdejního stojanu budou případné úkapy svedeny do podzemní záchytné jímky o objemu 5 m³ se signalizací přeplnění. Stání bude zastřešené. **Předpokládaná roční výtoč do 360.000 litrů.**

POPIS A CHARAKTERISTIKA ODLUČOVAČŮ A OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ EMISÍ

Provozovatel přijme opatření ke snížení emisí škodlivin do ovzduší.

A. Technologie Emulzní a modifikační stanice, skladování – nové odlučování škodlivin

Na modifikační stanici asfaltů firmy EUROVIA CS, a.s. v Kolíně probíhá skladování nakoupeného surového asfaltu který je dále modifikován v homogenizačních nádržích. Tento modifikovaný asfalt je následně přečerpán do skladovacích nádrží odkud je vydáván do autocisteren.

Všechna zařízení budou svedena k jednomu výduchu, kde budou naistalována zařízení na odvlhčení a filtraci, která svou velikostí a účinností budou plnit požadované emisní limity.

Byla vypracována Studie proveditelnosti, řešící technologie odtahu čištění odpadních plynů vznikajících při skladování a modifikaci silničních asfaltů ve společnosti EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Emulze Kolín, Zpracovatel TROX KS Filter s.r.o., Evropská 710, 261 01 Příbram II.

Dle této studie byla vybrána technologie termického dospalování (pro objem odsávaných odpadních plynů 3.000 m³/h, střední koncentraci org. látek 640 mg/m³ a střední koncentraci H₂S 200 mg/m³) a navazující adsorbér **Suloff 2500 pro záchyt SO₂** s náplní 2.500 kg akt. uhlí.

Odlučovací systém zajistí trvalé plnění emisního limitu pro VOC i pro H₂S, který bude v zařízení oxidován na SO₂.

Varianta poskytuje vyšší provozní jistotu, protože při poruše termického dospalování a částečnému průchodu VOC do vyčištěného plynu bude následně zařazený adsorbér schopný po určitou dobu zachytit odcházející VOC.

Chladič bude využit jako zdroj tepla pro výrobní technologii (ohřev termooleje). Využitelné energie činí až 350 kW, což výrazně zrychlí návratnost investice. Jedná se o technické řešení, které výrazně spoří provozní náklady a šetří životní prostředí.

Instalováno bude termické dospalovací zařízení společnosti OEP Solution.

Současné zařízení na záchyt kondenzátu, filtraci pomocí AU a ventilátor bude demontováno. V místě odpojení těchto technologií bude napojovací bod nového potrubí přivádějící odpadní plyn k novým zařízením. Přivedený plyn bude vstupovat do DEMISTERU ve kterém bude zachycen mastný kondenzát, vzniklý při ochlazení odpadního plynu. Za DEMISTEREM bude umístěna filtrační komora KS BK 4 s kovovým předfiltrem KS MA 45 a kapsovým filtrem ve třídě F7 pro záchyt jemného prachu jako ochrana technologie termického dospalování a aktivního uhlí. Vyčištěný odpadní plyn bude následně přiveden do technologie termického dospalování.

Spalovací komora bude řešena jako horizontální, s vnitřní žárovou vyzdívkou, s výměníkem pro předehřev spalin. Ve spalovací komoře dochází k oxidaci VOC na CO₂+H₂O a oxidaci H₂S na SO₂, působením vysoké teploty. V době náběhu a v době provozu dle provozních podmínek je komora vyhřívána na provozní teplotu pomocí průmyslového hořáku na zemní plyn.

Čistý odplyn pak proudí výměníkem, kde je část odpadního tepla využívána k předehřevu vstupního, odpadního vzduchu. Spalovací komora je konstrukčně řešena jako roura o vnitřním průměru 1,3 m délce 2 m. Je opatřena vstupním otvorem pro přívod odplynu a průmyslovým hořákem na zemní plyn v čelní stěně komory. Vnitřní vyzdívka zabezpečuje na povrchu teplotu do 60 °C. Jednotka bude opatřena venkovním nátěrem. Spalovací komora je opatřena průhledítkem pro sledování plamene, kontrolními otvory a jímkami pro teploměry (regulační + havarijní). Ohřev a udržování teploty v oxidační komoře je umožněn průmyslovým hořákem na zemní plyn. Součástí hořáku je armaturní regulační řada plynu, čidlo pro hlídání plamene a ventilátor spalovacího vzduchu.

Po výstupu z termického dospalování bude odpadní plyn vyčištěný o organické látky ochlazen v chladiči na teplotu 80-100 °C, která je vhodná pro následný filtrační proces záchytu SO₂.

Chladič bude využit jako zdroj tepla pro další technologii (využití tepla není předmětem tohoto projektu). Využitelné energie činí až 350 kW což výrazně zrychlí návratnost investice.

Záchyt SO₂ bude probíhat ve speciálním filtračním adsorbéru SULOFF 2500 který je vyroben ze speciálního chemicky odolného nerezového kovu AISI 316Ti, a to s ohledem na prodloužení životnosti a bezpečnosti zařízení. Toto zařízení je dlouhodobě odzkoušeno při provozu na ČOV, BPS nebo modifikace asfaltu (Total, Colas). Zařízení SULOFF bude naplněno speciálním impregnovaným uhlím pro záchyt SO₂.

Za tímto zařízením bude umístěn výdech s měřicím bodem pro ověření účinnosti filtračních zařízení.

Navrhované zařízení na čištění odpadních plynů z dané technologie bude plnit následující emisní limity:

organický uhlík:	20 mg/m ³
H ₂ S:	50 mg/m ³
SO ₂	100 mg/Nm ³
NO _x	100 mg/Nm ³
CO	100 mg/Nm ³
Spalovací teplota	780 - 800 °C
Doba zdržení	0,7 – 1,0 s

B. Cyklonový odlučovač (stávající)

Při výrobě modifikovaných asfaltů jsou používány suroviny – polymery ve formě granulátů. Tyto granuláty jsou dopravovány do areálu firmy v textilních vacích tzv. "BIG BAG" vacích o hmotnosti cca 600 – 1.000 kg. Z BIG-BAG vaků je pneumaticky přepravován tento granulát do tří

stacionárních textilních velkých zásobníků, ze kterých je následně dávkován do výroby modifikovaných asfaltů. Vzdušina z pneumatického plnění zásobníků odchází samovolně do atmosféry společným výstupním potrubím, na kterém je nainstalován malý mechanický cyklónový odlučovač – odtah na střeše skladu se zásobníky.

Podle projektované výroby modifikovaných asfaltů a následně podle přidávaného množství granulátu do asfaltu bylo provozovatelem vypočteno, že bude pseudoprava v provozu max. 4 hod./den, tj. 365 dnů x 4 = 1.460 hod.

Jmenovitý výkon ventilátoru uvedený výrobcem, který je nainstalován na pseudopravě granulátu, je 1.800 m³/h.

C. Absorbér na HCl (stávaící)

Odpliny HCl se z nádrže odvádí potrubím do neutralizační nádrže. V neutralizační nádrži prochází odpliny přes vodní zátku. Jde v podstatě o jednoduchý absorbér s vodou.

D. Míchací centrum kameniva (stávající)

Instalováno je skrápění vynášecího pasu. Detail trysky je na následujících obrázcích.



Obr. č. 3 – Skrápěcí trysky



Obr. č. 4 – Úprava vlhkosti směsi kameniva

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADNÍ VODY

Zásobování vodou je kombinované. Část z veřejného vodovodu, hlavně sociální zařízení a malá část do technologie výroby, cca 600 m³. Další část je čerpána z vlastní studny, to pouze do výroby, do 2.000 m³ za rok, což je povoleno ze strany MěÚ Kolín, OŽPaZ. Dále je voda navážena od místních vodohospodářů, dnes Energie AG cca 1.400 m³. Reálně se celková spotřeba vody pohybovala včetně technologické vody do 4.000 m³/rok.

V technologii se voda nejprve použije k ochlazení asfaltové emulze a následně se jako teplá použije na výrobu asfaltové emulze. Oběh je uzavřený a žádná odpadní voda se nevypouští, vše se spotřebuje do výrobku.

Cílový maximalistický stav vycházející z maximalistické produkce 20.000 tun asfaltové emulze je 7.400 m³/rok. Zbylá voda pro technologii bude čerpána z nové akumulární nádrže, která bude zachycovat srážkové vody.

KANALIZACE

V lokalitě není splašková kanalizace. Veškeré splaškové odpadní vody jsou napojeny do podzemních jímek a jsou pravidelně vyváženy.

Technologické OV nevznikají.

Povrchová kanalizace je napojena na místní ORL a je vypouštěna do vodoteče. Nedochází ke změnám, pouze nově bude instalována akumulární jímka. Akumulární nádrž na dešťovou vodu bude podzemní železobetonová litá nepropustná o objemu 200 m³, dodavatel Betonbau. Voda bude svedena ze střech v areálu a ze zpevněných ploch. Voda bude využita do technologie výroby asfaltových emulzí.

Manipulace s látkami, které by mohly znečistit vody, bude prováděna na zabezpečených plochách a sklady i technologie jsou opatřeny záchytnými jímkami.

Objem záchytných van:

Objekty – sklady –záchytné vany	Objem záchytné vany (m ³)
SO10a 2 x 4.000	8 100
SO10b 4 x 1.150	8 270
SO40 Mod. asfaltů + emulzí	2 450
SO80 Chemie	300

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je stavební záměr modernizace Emulzní a modifikační stanice ve stávajícím výrobním areálu společnosti EUROVIA CS, a.s. v Kolíně. Jedná se o plánované rozšíření skladového hospodářství a modernizace stávající technologie výroby asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Ve výrobním a skladovacím procesu se budou vyskytovat hořlavé kapaliny s bodem vzplanutí větším než 250 °C. Podle čl. 4.3 ČSN 650201 se tyto hořlavé kapaliny bez ohledu na jejich množství posoudí podle ČSN 730804. V souladu s čl. 4.3 ČSN 650201 bude zajištěno, že nedojde rozlitím HK k rozšíření požáru hořícími kapalinami mimo požární úsek. Toto bude zajištěno záchytnými vanami. Povrch těchto záchytných van bude nepropustný a bude chemicky odolný proti skladovaným kapalinám.

Navržené objekty technologických zařízení a uzavřené objekty jsou rozděleny do požárních úseků N1.01 – N1.08.

Od jednotlivých požárních úseků jsou stanoveny požárně nebezpečné prostory.

Pro potřeby nově navržené výroby se navrhuje nová požární nádrž o požadovaném objemu 45 m³. Navrhovaná nádrž bude podzemní s vyvedenou čerpací jímkou. U čerpací jímky se navrhuje čerpací stanoviště pro techniku HZS o rozměru 12 x 5 m.

Pro požární úseky N1.03, N1.04 N1.06 se navrhuje vnitřní požární hydranty. Vybrané hydranty budou doplněny přiměšovačem pěnídla pro hašení hořlavých kapalin.

V navržených požárních úsecích jsou navrženy přenosné hasicí přístroje práškové PG6 a pěnové Pě10.

Uzavřené objekty budou vybaveny nouzovým osvětlením.

KONEČNÉ TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

Rozsáhlé sadové a terénní úpravy nejsou zapotřebí. Jde o instalaci technologie ve stávajícím areálu.

POROVNÁNÍ S NEJLEPŠÍMI DOSTUPNÝMI TECHNIKAMI, S NIMI SPOJENÝMI ÚROVNĚMI EMISÍ A DALŠÍMI PARAMETRY

Záměr je činností uvedenou v příloze č. 1 zákona o integrované prevenci (zák. č. 76/2002 Sb.), o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Vlastní porovnání je uvedeno v příloze č. 5 tohoto materiálu.

Porovnání bylo provedeno s dokumenty:

- a) ROZHODNUTÍ PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2016/902 ze dne 30. května 2016, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU pro společné systémy čištění odpadních vod a odpadních plynů a nakládání s nimi v odvětví chemického průmyslu (*oznámeno pod číslem C(2016) 3127*) (Text s významem pro EHP), 9.6.2016 L 152/24 Úřední věstník Evropské unie.
- b) Evropská komise, Generální ředitelství, Společné výzkumné středisko, Institut pro perspektivní technologické studie (Sevilla), Technologie pro udržitelný rozvoj, Evropský úřad IPPC, Integrovaná prevence a omezení znečištění (IPPC), Pracovní verze dokumentu o nejlepších dostupných technikách ve výrobě polymerů, Konečný návrh červen 2006
- c) Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách při omezení emisí ze skladování, Evropská komise, Generální ředitelství, Společné výzkumné středisko, Institut pro perspektivní technologické studie (Sevilla), Leden 2005

Záměr odpovídá relevantním požadavkům a představuje BAT.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: 2021 (zahájení přípravných prací)

Popis jednotlivých etap

První etapa – 2021-2022

- Přemístění míchacího centra na protilehlou část areálu.
- Dostavba kóji na kamenivo SO92a.
- Zastřešení kóje na kamenivo SO92b.

Druhá etapa – 2022-2023

- Výstavba čtyř skladovacích nádrží na vstupní asfalt v uvolněných kóji po míchacím centru SO10b.
- Výstavba stáčecího místa – příjmu asfaltů SO22.
- Výstavba nové výrobní haly SO30, provozní chemie SO31, skladu chemie SO80 a skladovacích nádrží na modifikované asfalty a asfaltové emulze SO40.
- Přemístění jednotky čištění odpadních plynů SO60
- Výstavba kotelny SO70.
- Osazení nádrže a výdejního stojanu na naftu.
- Výstavba obslužné komunikace okolo nové výrobní haly a nádrží na asfalt.

Třetí etapa- 2023-2024

- Výstavba dvou velkokapacitních nádrží na vstupní asfalt SO10a.
- Výstavba dvou výdejových stanovišť na modifikovaný asfalt SO20.
- Výstavba dvou výdejových stanovišť na asfaltovou emulzi SO21.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Pro účely zpracování tohoto oznámení je proto dále označován jako dotčený územně samosprávný celek ve smyslu zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí - město Kolín.

Vyšším dotčeným územně samosprávným celkem je Krajský úřad Středočeského kraje.

Vliv technologie se projeví pouze v bezprostředním okolí závodu a neovlivní významnějším způsobem obytná ani rekreační území města. Toto tvrzení potvrzují Rozptylová a Hluková studie.

Posuzovaný záměr je vyřešen tak, že emise škodlivin jsou minimalizovány, technologické odpadní vody prakticky nevznikají, s odpady bude nakládáno v souladu s příslušnými předpisy a zařízení není zdrojem nadměrného hluku.

Vzhledem k charakteru záměru budou bezprostřední přímé vlivy výstavby a provozu pracoviště znatelné pouze jen v areálu a jeho nejbližším okolí

Vliv dopravy materiálů do závodu a expedice hotových výrobků vyvolaná posuzovaným záměrem se na přístupových komunikacích vzhledem k jejich zatížení projeví určitým navýšením hluku a emisí, ale nárůst je minimální a je pod příslušnými limity.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

Hlavním navazujícím rozhodnutím bude stavební povolení a poté kolaudační rozhodnutí stavebního úřadu.

Z hlediska ochrany ovzduší rozhodnutí o změně povolení provozu zdroje dle § 11, odst. 2) písmeno d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Vzhledem k technologii bude nutno požádat o vydání Integrovaného povolení. Bude požádáno před podáním žádosti o provedení stavby (u technologie).

Jiná další navazující rozhodnutí dle zvláštních správních předpisů se nepředpokládají.

Pozn.: Zpracovatel oznámení EIA pokládá za navazující ta rozhodnutí, která bezprostředně navazují na proces EIA.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

V příloze č. 2 tohoto oznámení je katastrální fotomapa s vyznačením haly a dotčených pozemků. Pozemky mají rovinný charakter, jde o stávající budovy a k výrobě a manipulaci využívané plochy. Půda nebude ovlivněna. Nedochází k žádným záborům.

*** Zábor půdy**

Nejedná se o součást zemědělského půdního fondu, jehož ochrana se řídí zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona č. 10/1993 Sb. (úplné znění z. č. 231/1999 Sb. ve znění z. č. 132/2000 Sb.).

Výjimkou je parcela č. 575/1, která je ornou půdou. V současné době probíhá vynětí ze ZPF.

Lesní půdní fond také není dotčen (zákon č. 289/95 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon). Stavba není navržena do 50 m od okraje lesa, proto není nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

*** Chráněná území, ochranná pásma**

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V nejbližším okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované. Řešené území se rovněž nedotkne žádných prvků ÚSES.

Objekt se nenachází v žádném ochranném pásmu městské památkové rezervace.

B.II.2. Voda

*** Období výstavby**

Ve fázi instalace strojů a přestavby bude potřeba vody pro sociální účely pracovníků a pro technologii (do maltových a betonových směsí)

Množství odebírané vody bude záviset na počtu pracovníků při výstavbě, rychlosti stavebních prací a rozsahu zařízení staveniště.

Předpokládaná potřeba vody pro sociální účely během výstavby

- administrativní pracovníci 60 l/os.den

- stavební pracovníci – mytí 120 l/os.den (prašný a špinavý provoz)

Projektant předpokládá při výstavbě nasazení max. cca 10 pracovníků.

Potřeba vody pro technologii stavby v průběhu výstavby (do maltových a betonových směsí) bude upřesněna v projektu pro stavební povolení, dle odhadu nepřevyšší 1,5 m³/den.

Tabulka č. 3 - Předpokládaná spotřeba vody během výstavby

Počet pracovníků	10
Spotřeba vody pro pracovníky (m ³ /den)	1,1
Spotřeba vody pro technologii (m ³ /den)	3,0
Celková spotřeba vody během výstavby (m ³ /den)	4,1

* Období provozu

Ve fázi provozu bude potřeba vody pro:

- Sociální účely
- Provozní účely výroby modifikovaných asfaltů a asfaltových emulzí
- Skrápění technologie míchacího centra kameniva
- Požární účely

- **Potřeba vody pro sociální účely:**

Voda je využívána:

- na pitný režim zaměstnanců, pro sociální účely.

Nárůst spotřeby se nepředpokládá, nedochází k nárůstu pracovníků.

Splaškové vody ze sociálních zařízení a denní místnosti jsou odváděny do samostatných jímek a pravidelně vyváženy.

- **Potřeba vody pro technologii:**

Zásobování vodou je kombinované. Část z veřejného vodovodu, hlavně sociální zařízení a malá část do technologie výroby, cca 600 m³. Další část je pro potřeby výroby čerpána z vlastní studny do 2.000 m³ za rok, což je povoleno ze strany MěÚ Kolín, OŽPaZ. Dále je voda navážena od místních vodohospodářské společnosti Energie AG cca 1.400 m³ ročně. Reálně se celková spotřeba vody pohybuje včetně technologické vody do 4.000 m³/rok.

Nově bude instalována akumulární nádrž 200 m³ pro srážkové vody, jako třetí zdroj vody k pokrytí nárůstu spotřeby.

V technologii se voda nejprve použije k ochlazení asfaltové emulze a následně se jako teplá použije na výrobu asfaltové emulze. Oběh je uzavřený a žádná odpadní voda se nevypouští, vše se spotřebuje do výrobku.

Cílový stav potřeby vody, vycházející z maximální teoretické roční produkce 20.000 tun asfaltové emulze, je 7.400 m³/rok. Zbylá voda pro technologii bude čerpána z nové akumulární nádrže, která bude zachycovat srážkové vody.

- **Potřeba vody pro požární účely:**

Potřeba vody pro požární účely nepředstavuje nárůst spotřeby.

B.II.3. Energetické a surovinové zdroje

B.II.3.1. Energetické zdroje

V technologickém procesu je zapotřebí těchto energií: elektrická, stlačený vzduch, zemní plyn.

Elektrická energie:

Elektrická energie 3x380 V (400+/-15%), 50 Hz. Přívody a rozvodna nejsou měněny.

Stlačený vzduch:

Stlačený vzduch z vlastního zdroje 6 bar.

Zemní plyn:

Zemní plyn je dodáván stávajícím středotlakým potrubím.

Spotřeba ZP u nové kotelny za hodinu je 147,6 m³, teoretická roční spotřeba při maximálním možném provozu by byla 1.292.976 m³. Skutečná spotřeba je mnohem nižší, za rok 2019 to bylo 130 600 m³ za rok.

V budoucích letech bude zásluhou fotovoltaické elektrárny spotřeba ZP ještě nižší.

B.II.3.2. Suroviny

V období výstavby předpokládáme použití běžných stavebních hmot a materiálů bez nároků na speciální výrobu, těžbu nebo dovoz.

Při realizaci stavby se uplatní např. cihly POROTHERM, keramické obklady, omítka, beton, nátěry apod.

Období provozu

Údaje o vstupních surovinách a o předpokládané produkci

Emulní a modifikační stanice

Vstupními surovinami jsou silniční asfalty o různém stupni tvrdosti, polymery a dále další modifikátory.

Tabulka č. 4 – Předpokládaný cílový stav chemie a roční kapacity

Název	Typ	Množství	MJ	Provozní sklad
Asfalt silniční	Různé druhy	55.000	tun	Nádrže. viz popisy výše
HCl	31%	35	tun	Nádrž 20 m ³
H ₃ PO ₄	75%	35	tun	Nádrž 20 m ³
Greenflux	2000	60	tun	Nádrž 40 m ³
Stabiram	MS 6	35	tun	V obchodním balení
Emulsamin	L 60	10	tun	V obchodním balení
Polyram	L 920	8	tun	V obchodním balení
Polyram	S	15	tun	V obchodním balení
Dinoram	S	15	tun	V obchodním balení
Redicot	C 320 E	15	tun	V obchodním balení
INDULIN	FD	15	tun	V obchodním balení
Valoflex	C1	30	tun	V obchodním balení
Cecabase	200	15	tun	V obchodním balení
Síra	granulovaná	40	tun	V obchodním balení
VALIREX	ZN 22,5	100	tun	Nádrž 25 m ³
Polymery				
KRATON	D1192	600	tun	V obchodním balení
KRATON	D1118	400	tun	V obchodním balení
KRATON	D0243	200	tun	V obchodním balení
EVATANE	20/20	100	tun	V obchodním balení
Europrene	sol T6302	800	tun	V obchodním balení

Poměry a množství aditiv neuvádíme, jde o obchodní tajemství.

Míchací centrum kameniva

Používány jsou následující suroviny:

Tabulka č. 5 – Suroviny a očekávaná kapacita

Název kameniva	Množství/rok	Měrná jednotka
PDK 0/4 B	5.000-6.000	t
PDK 2/5	5.000-6.000	t
PDK 4/8 praná	3.000-3.500	t
H ₂ O	300	m ³

Ke všem surovinám jsou k dispozici bezpečnostní listy. Mohou být používány i jiné suroviny o obdobných emisních parametrech.

B.II.4. Nároky na dopravní síť a jinou infrastrukturu

B.II.4.1. Komunikační napojení, parkoviště

Vjezd i výjezd a komunikace budou stávající, nebudou měněny. Nová parkoviště nevznikají.

Příjezd k objektu je po vnitro areálové komunikaci přímo k objektům. Parkování je umožněno na stávající ploše v areálu a nerozšiřují se.

B.II.4.2. Nároky na dopravní síť

* Období výstavby

Jedná se o stavbu malého rozsahu, projektant odhaduje na základě zkušeností z obdobných staveb a vzhledem k předpokládané době trvání výstavby, že nároky na silniční dopravu stavebních materiálů v období realizace stavby nepřekročí několik TNA nebo několik LNA za celou instalaci technologie. Tato intenzita vyvolané dopravy bude jen nárazová a krátkodobá.

* Období provozu

Níže uvedené tabulky uvádí předpokládané dopravní kapacity při cílovém stavu.

Nákup asfaltů a přísad

Počet nákladních automobilů - předpokládaný cílový stav – počet pojezdů (příjezd a odjezd):

Tabulka č. 6

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
Návoz asfaltů	300	300	10	80	200	230	250	280	220	200	120	10	2 200
Návoz přísad	25	30	15	10		5	10	5	5				105
													2 305

Pro příjezd a výjezd motorových vozidel budou použity stávající vjezdy do areálu s vyústěním na silnici III/12557. Od dálnice D 11 směřuje přibližně 95 % dopravy a směrem od Kolína směřuje přibližně 5 % dopravy.

Prodej výrobků

Počet nákladních automobilů předpokládaný cílový stav – počet pojezdů (příjezd a odjezd):

Tabulka č. 7

Expedice mod. asfaltů	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
25 tun			20	150	220	240	250	250	250	250	140	30	1 800

Expedice asfaltových emulzí	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Celkem
do 5 tun			10	70	80	85	85	85	85	85	55	10	650
do 10 tun			5	30	40	45	45	45	45	40	30	5	330
nad 10 tun			10	70	85	90	95	95	95	95	65	5	705

Pro příjezd a výjezd motorových vozidel budou použity stávající vjezdy do areálu s vyústěním na silnici III/12557. K dálnici D 11 směřuje přibližně 80 % dopravy a směrem do Kolína směřuje přibližně 20 % dopravy.

B.II.5. Biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost (biodiverzita) dle článku 2 *Úmluvy o biologické rozmanitosti* je chápána jako variabilita všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí, a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i mezi ekosystémy.

Záměr se nachází v okrajové části města Kolín, katastrálním území Sendražice. Z velké části budou využity stávající zpevněné živičné plochy. Nedochozí k rozšiřování mimo ně.

Nebude docházet k odstraňování zeleně či dřevin, v areálu se nenachází. Nebyly zjištěny pobytové znaky žádné polní fauny. Jedná se o území silně antropogenně využitě, zejména vzdálenější průmyslovou oblastí. Při orientačním biologickém průzkumu nebyly zjištěny žádné biologicky významné či chráněné druhy rostlin a živočichů.

Záměr se nachází v blízkosti rozsáhlého lesoparku Borky, který je nejen přírodně hodnotným územím, ale je také z části rekreačně využíván – cyklistická stezka (2. Labská), naučná stezka Borky.

Vzdálenost okraje plochy od lesního pozemku je přibližně 20 metrů a tak bude nutné v rámci dalších řízení žádat o stanovisko k umístění záměru ve vzdálenosti nižší, než 50 m od okraje lesa, kde může dotčený orgán dále stanovit případné podmínky pro výstavbu. Záměr se nachází v blízkosti severní části rozsáhlé zalesněného území, kterým prochází biokoridor. K přímému ovlivnění lesních pozemků by však dojít nemělo.

Jinak území nespadá do žádné chráněné oblasti, ani se jich nijak negativně nedotkne. Rovněž nebude negativně zasažen územní systém ekologické stability.

Obecně lze říci, že záměrem nebudou dotčeny hodnotné biotopy či chráněné druhy rostlin či živočichů. Realizací záměru tak nedochozí k negativnímu ovlivnění biologicky cenného území.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

B.III.1. Emise do ovzduší

B.III.1.1. Emise v období výstavby

Jedná se o stavbu malého rozsahu, projektant odhaduje na základě zkušeností z obdobných staveb a vzhledem k předpokládané době trvání výstavby, že nároky na silniční dopravu stavebních materiálů v období realizace stavby nepřekročí celkem několik TNA nebo několik LNA. Tato intenzita vyvolané dopravy bude jen nárazová, krátkodobá a nemá smysl ji brát jako liniový zdroj a vypočítávat pro něj emise.

Při výstavbě budou probíhat výkopové práce na malé ploše, práce budou prováděny výhradně uvnitř areálu a znečištění ovzduší při výstavbě a instalaci technologie bude minimální.

B.III.1.2. Emise v období provozu

Zdroje znečišťování ovzduší a emise jsou podrobněji popsány v odborném posudku dle zákona o ochraně ovzduší. Viz. příloha č. 4.

V současné době jsou v areálu provozovány 4 zdroje:

Tabulka č. 8

Technologie (zdroj)	Kategorie zdroje
Kotelna	Vyjmenovaný zdroj dle kódu 1.1. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb.
Technologie modifikační a emulzní stanice	Vyjmenovaný zdroj dle kódu 5.14. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., Obalovny živičných směsí a mísírny živíc, recyklace živičných povrchů. Vzhledem ke skutečnosti, že jsou rovněž používány polymery, jde o zdroj s kódem 6.5. (kód 6.5. považujeme za související činnost.).
Skladování surovin	Vyjmenovaný zdroj dle kódu 6.25. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., Skladování petrochemických výrobků a kapalných těkavých organických látek o objemu větším než 1.000 m ³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče větším než 10.000 m ³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)
Míchací centrum kameniva	Vyjmenovaný zdroj dle kódu 5.11 přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m ³ za den.

Změna se týká technologie modifikační a emulzní stanice.

Dále bude instalována čerpací stanice na naftu – jde o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Vypočtené hodnoty emisí

a) Emulzní a modifikační stanice – výdech č. 101 – výdech za odlučovačem č. 101 –

Budou provedeny úpravy technologie a vzdušina bude zavedena do odlučovače. Očekávané emise jsou v následující tabulce:

Tabulka č. 9 – Výpočet emisí na výduchu č. 101

	Hodiny za rok	Průtok vzdušiny	Koncentrace škodliviny	Celkové emise*
	hod./rok	(Nm ³ /hod.)	(mg/m ³)	(kg/rok)
Org. C	5.000	3.000	20	300
H₂S	5.000	3.000	50	750
CO	5.000	3.000	100	1.500
NO_x	5.000	3.000	100	1.500
SO₂	5.000	3.000	100	1.500

* Hodnoty dle zpřísněných emisních limitů. Ve skutečnosti očekáváme emise ještě nižší.

b) Výduch č. 105 – Výduch – Modifikační stanice – Cyklon

Pneudoprava bude v provozu max. 4 hod/den, tj. 365 dnů x 4 = 1.460 hod. Jmenovitý výkon ventilátoru uvedený výrobcem, který je nainstalován na pneudopravě granulátu, je 1.800 m³/h. Odhadujeme emise za cyklonem na max. 10 mg/m³.

Celková emise tedy bude 1.460 x 1.800 x 10 = 26,28 kg TZL/rok.

c) Míchací centrum kameniva

Pro výpočet byly použity emisní faktory ze Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují **emisní faktory** podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, publikovaného ve **Věstníku MŽP č. 2/2018**.

Kamenolomy a zpracování kamene, ušlechtilá kamenická výroba, těžba, úprava a zpracování kameniva - přírodního i umělého o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)

Tabulka č. 10

Technologický proces -zařízení	Jednotka Ef v g TZL · t-1					
	Suchý materiál (do 1,5 % hm.)			Vlhký materiál ¹ (1,5 a více % hm.)		
	bez odluč. 2	cyklony, mlžení 3	text. filtry 4	bez odluč. 2	cyklony, mlžení 3	text. filtry 4
Vrtací práce	10	10	0,4	10	10	0,3
<u>Nakládka a vykládka rubaniny a kameniva</u>	0,2	0,2	0,2	0,1	<u>0,1</u>	0,1
Linka pro úpravu kameniva:						
1) primární drcení (PD)	150	34	4	10	4	2,5
2) primární třídění	140	13	3	8	3	2
3) přesypy dopravníků za PD	100	10	3	5	3	2
4) sekundární drcení	222	97	8	13	5	5
5) sekundární třídění a třídění za každým dalším stupněm drcení	210	35	4	12	4	2,5
6) přesypy dopravníků za každým	150	15	3	8	3	2

dalším stupněm drcení						
7) terciární a případný 4. stupeň drcení	930	205	15	56	28	10

Pozn.:

- 1 Při stanovení emisního faktoru v závislosti na vlhkosti je vlhkost stanovena vysušením materiálu při 105 °C.
- 2 Lom bez jakéhokoliv odlučování, bez zakrytí technologických celků a dopravních cest.
- 3 Lom s cyklony nebo mlžením (resp. jiným rovnocenným zařízením) na zakrytých technologických celcích.
- 4 Lom se zakrytými technologickými celky a tkaninovými nebo jinými rovnocennými filtry.

Zvolené emisní faktory:

0,1 g TZL /tunu pro nakládku a vykládku

2 x 3 g TZL /tunu pro dva přesypy

Celkem tedy 6,1 g TZL/tunu.

Při kapacitě 15.000 tun za rok by emise byla 6,1 x 15.000 = 91.500 g/rok a tedy 91,5 kg TZL za rok.

d) ČS Nafty

Emise jsou zanedbatelné, odhadem cca 1 kg VOC za rok.

Emisní limity nebo podmínky provozu z legislativy

a) **Technologie modifikační a emulgační stanice**

Jde o údaje z platné legislativy a to vyhlášky č. 415/2012 Sb.

4.4.1. Emisní limity a podmínky provozu pro technologii mísírny

4.6. Obalovny živičných směsí a mísírny živíc, recyklace živičných povrchů (kód 5.14. dle přílohy č. 2 zákona)

Tabulka č. 11

Emisní limity [mg/m³]			O_{2R} [%]	Vztažné podmínky
TZL	NO_x	CO		
20	500	800	17	A

Technická podmínka provozu platná od 1. ledna 2014:

Za účelem předcházení emisím znečišťujících látek obtěžujících zápachem využívat opatření ke snížení emisí těchto látek např. zakrytování všech přepravních cest a dopravníků horké směsi, odsávání odpadních plynů ze zásobníků asfaltu a z míchačky směsi do zařízení k omezení emisí pachových látek, zaplachtování přepravních vozidel.

Dále pak skladování vstupních a výstupních surovin (asfaltů, modifikovaných asfaltů a emulzí)

4.4.2. Emisní limity a podmínky provozu pro skladování

5.3. *Ropná rafinerie, výroba, zpracování a skladování petrochemických výrobků a jiných těkavých kapalných organických látek*

5.3.2. *Skladování petrochemických výrobků a jiných těkavých kapalných organických látek o objemu nad 1.000 m³ nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10.000 m³ a manipulace (není určeno pro automobilové benziny) (kód 6.25. dle přílohy č. 2 zákona)*

Technické podmínky provozu:

a) *Uspořádání a vybavení skladovacích nádrží o objemu rovném nebo větším než 1.000 m³ nebo skladovacích nádrží s ročním obratem rovném nebo větším než 10 000 m³ při skladování surovin, meziproductů a výrobků, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K:*

1. Skladovací nádrže s vnější plovoucí střechou musí být opatřeny účinným primárním a sekundárním těsněním okrajů střechy.
2. Nádrže s pevnou střechou
 - 2.1 musí být vybaveny vnitřní plovoucí střechou s těsněním, které zajistí snížení emisí nejméně o 90 % ve srovnání s emisemi z nádrže s pevnou střechou bez jakýchkoli opatření, nebo
 - 2.2 musí být zajištěno zachycování, zpětné vrácení a odstraňování par uvedených kapalin s účinností nejméně 99 %; k dosažení této účinnosti nesmí být použito spalování mimo případy, kdy je zpětné zkapalňování par nebezpečné nebo technicky neproveditelné; spalování smí být použito jako druhý stupeň čištění.
3. Nádrže je třeba opatřit vhodnou izolací. V případě, že povrch izolace nádrže nedostatečně odráží sálavé teplo, nebo izolace nebyla provedena, pak i reflexním nátěrem světlého odstínu za účelem snížení objemových změn kapalin v nádržích v důsledku výkyvů venkovní teploty. Pro skladovací nádrže zdrojů o objemu menším než 1 000 m³ nebo pro zdroje s ročním obratem menším než 10 000 m³ platí tato opatření v přiměřeném rozsahu.
- b) Podmínky provozu při přečerpávání látek, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K, zejména při jejich stáčení z mobilních zásobníků nebo při plnění mobilních zásobníků ze skladovacích nádrží:
 1. Musí být zajištěno zachycování, zpětné vrácení a odstraňování par těchto látek s účinností nejméně 99 %.
 2. Musí být používána čerpadla bez úniku přečerpávaných látek, například s mechanickou ucpávkou.
 3. Manipulační zařízení pro plnění mobilních zásobníků vrchem musí být zajištěno tak, aby konec plnicího potrubí byl během plnění udržován u dna mobilního zásobníku.

Technologie Emulzní a modifikační stanice bude mít jeden hlavní technologický výduch za dospalovním a adsorbérem. Na základě posouzení technologie, odlučovačů a možných emisí navrhujeme následující emisní limity:

Tabulka č. 12 – Návrh emisních limitů

Druh škodliviny	Návrh specifického emisního limitu (mg/Nm ³)
Org. C	20
Sulfan	50
CO	100
NO _x	100
SO ₂	100

Emisní limity platí pro koncentrace přepočtené na vlhký plyn při normálních podmínkách 101,32 kPa a teplotu danou technologickým procesem.

U ostatních výduchů EL nenavrhujeme.

b) Míchací centrum kameniva

Pro míchací centrum nejsou ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., stanoveny žádné specifické emisní limity, ale jsou dány technické podmínky provozu.

4.5. Výroba stavebních hmot, těžba a zpracování kamene, nerostů a paliv z povrchových dolů

4.5.2. Příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.12. dle přílohy č. 2 zákona)

Technické podmínky provozu platné pro body 4.5.1 – 4.5.3.:

Snížit emise tuhých znečišťujících látek na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím tuhých znečišťujících látek do ovzduší, a to v závislosti na povahu procesu, například:

- a) zakrytím třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest,*
- b) instalací zařízení k omezení emisí - odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení,*
- c) opatřeními pro skladování prašných materiálů - uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn,*
- d) opatřeními pro přepravu materiálů - pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.*

c) ČS nafty

EL nenavrhuje, jde o nevyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší.

B.III.2. Odpadní vody (splaškové a dešťové vody)

V průběhu výstavby - se předpokládá, že produkce splaškových odpadních vod bude odpovídat počtu 10 nasazených pracovníků na výstavbu a neměla by přesáhnout hodnotu cca 4,1 m³/den. Budou používána stávající areálová sociální zařízení.

Splaškové odpadní vody budou vznikat v množství, které odpovídá vypočtené spotřebě pitné vody pro sociální účely. V kapitole B.II.2. je uvedeno, že spotřeba vody pro sociální účely činí do 1.000 m³ za rok. Vlivem změn nedojde v provozu k nárůstu.

V lokalitě není splašková kanalizace. Veškeré odpadní vody jsou napojeny do podzemních jímek a pravidelně vyváženy.

Povrchová kanalizace je napojena na místní ORL.

Povolení na vypouštění odpadních vod

Množství vypouštěných odpadních vod je stanovováno na základě odečtu měřeného odběru vody. Množství vypouštěných dešťových vod je stanoveno výpočtem ze zastavěných, zpevněných a nezpevněných ploch, ty ale záměrem nejsou měněny.

Dešťové odpadní vody

Stávající řešení odvodu dešťových vod bude záměrem změněno. Povrchová kanalizace je napojena na místní ORL a je vypouštěna do vodoteče.

Nedochází ke změnám, pouze nově bude instalována akumuláční jímka. Akumulační nádrž na dešťovou vodu bude podzemní železobetonová litá nepropustná o objemu 200 m³, dodavatel Betonbau. Voda bude svedená ze střech v areálu a ze zpevněných ploch. Voda bude využita do technologie výroby asfaltových emulzí.

Toto Oznámení záměru zohledňuje směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustanovující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, tzv. Rámcová směrnice o vodách.

Vliv záměru na vodní útvary je prakticky zanedbatelný. Je situován do stávajícího areálu.

B.III.3.1. Odpady vznikající ve fázi výstavby

Během výstavby a provozu lze předpokládat vznik odpadů, kategorizovaných podle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů, a způsob nakládání s nimi. Druhová skladba odpadů a produkovaná množství jednotlivých odpadů, zejména v etapě výstavby, nemohou být v této fázi přípravy stavby při dané úrovni znalostí přesně

určena. Lze však konstatovat, že ani při výstavbě, ani při provozu nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadů, která by nebylo možno bez problémů zneškodnit.

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V průběhu počáteční fáze výstavby bude třeba nejdříve provést stavební a montážní práce.

Zdrojem odpadů budou úprava haly, odpady stavebních materiálů (úlomky), komunální odpad ze zařízení staveniště apod. Během celé fáze výstavby lze očekávat vznik odpadů uvedených v tabulce č. 13.

Vznikající nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně a utříděné podle jednotlivých druhů v souladu s §5 vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Tabulka č. 13 - Přehled odpadů vznikajících v etapě výstavby

pořadové číslo	název odpadu	kategorie	kód odpadu
1.	odpadní dřevo	O	170201
2.	sběrový papír	O	200101
3.	stavební suť	O	170102
4.	úlomky betonu	O	170101
5.	odpadní sklo	O	170202
6.	železný šrot	O	170405
7.	kovové předměty	O	200140
8.	odpadní kabely	O	170411
9.	směsný komunál. odpad	O	200301
10.	asfalt bez dehtu	O	170302
11.	směsný stavební a demoliční odpad	O	170107
12.	obaly z papíru a lepenky	O	150101
13.	obaly z plastů	O	150102
14.	obaly ze dřeva	O	150103
15.	obaly z kovů	O	150104
16.	kompozitní obaly	O	150105
17.	směs obal. materiálů	O	150106
18.	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (nátěrové hmoty)	N	150110
20.	plastový odpad PE	O	070213

Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby v prostoru staveniště potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady (včetně vyhovujícího způsobu likvidace), které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá generální dodavatel stavby. Tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech výše uvedených odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

V doporučeních předkládaného oznámení jsou formulována následující opatření:

♦ **investor předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití či odstranění.**

B.III.3.2. Odpady vznikající v důsledku provozu

Odpadové hospodářství není měněno.

Odpady a obaly budou skladovány v kontejnerech a odvázeny k odstranění. v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V následující tabulce č. 14 jsou uvedené druhy odpadů, které mohou vznikat při provozu technologie.

Tabulka č. 14 – odpady vznikající při provozu v areálu Kolín

Název odpadu	Kód odpadu	Kategorie	Předpokládané množství t/rok	Nakládání s odpadem
Směsné obaly	150106	O	2-3	Oddělené shromažďování, předání oprávněné osobě
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	150110	N	1-2	Oddělené shromažďování, předání oprávněné osobě
Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	150202	N	0,1-1	Oddělené shromažďování, předání oprávněné osobě
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	170302	O	5-10	Oddělené shromažďování, předání oprávněné osobě

O = ostatní, N = nebezpečný

Odstraňování odpadů

Z tabulky č. 17 je zřejmé, že výstavba a provoz navržené ho záměru nevyvolá neobvyklé nebo neřešitelné nároky z hlediska odstraňování odpadů. Odstraňování odpadů v souladu s platnými právními předpisy bude zajištěno na smluvním základě u oprávněných firem zabývajících se jejich likvidací. Volba konkrétních firem je záležitostí provozovatele.

Nebezpečné odpady produkované společností jsou ukládány v souladu s legislativou.

B.III.4. Hluk a vibrace

Hluk při instalaci:

Při instalaci technologie bude nutno dodržet nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vzhledem k tomu, že se jedná o instalaci technologie do haly ve stávajícím areálu, kde ani v okolí nejsou umístěny objekty pro bydlení nebo pro občanskou vybavenost a celá hala se nachází a bude nacházet v průmyslové zóně, nejsou předpokládány nepříznivé účinky hluku z instalace technologie.

Hluk při provozu:

Hluková studie vlivu provozu byla zpracována, je uvedena v příloze č. 5. Jde o stávající areál v průmyslové zóně.

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení objektu. Hlučnost jednotlivých zdrojů hluku bude do 70 dB, pouze ventilátor bude 75 dB, vliv těchto zdrojů hluku bude pod hygienickým limitem již ve vzdálenosti zhruba 30 m od haly a u nejbližší obytné zástavby, která je velmi vzdálena, bude vliv zanedbatelný.

Hluková zátěž do okolí bude zanedbatelná a projeví se pouze v bezprostředním okolí plochy. Bodové zdroje hluku budou mít vzhledem ke poměrně krátkému časovému trvání jen zanedbatelný vliv – na hranici pozemku již bude podlimitní ($L_{a,eq}$ do 50 dB(A)).

Dá se předpokládat, že v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty), nebude vlivem provozu překročen hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A.

§ 12, odst. 3 NV č. 272/2011 Sb.: Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

*** Vibrace**

Z popisu technologie vyplývá, že se zde během provozu nepředpokládá existence zdrojů velkých vibrací. Zařízení, která by mohla být potenciálně zdrojem vibrací, jsou uložena na silentblocích.

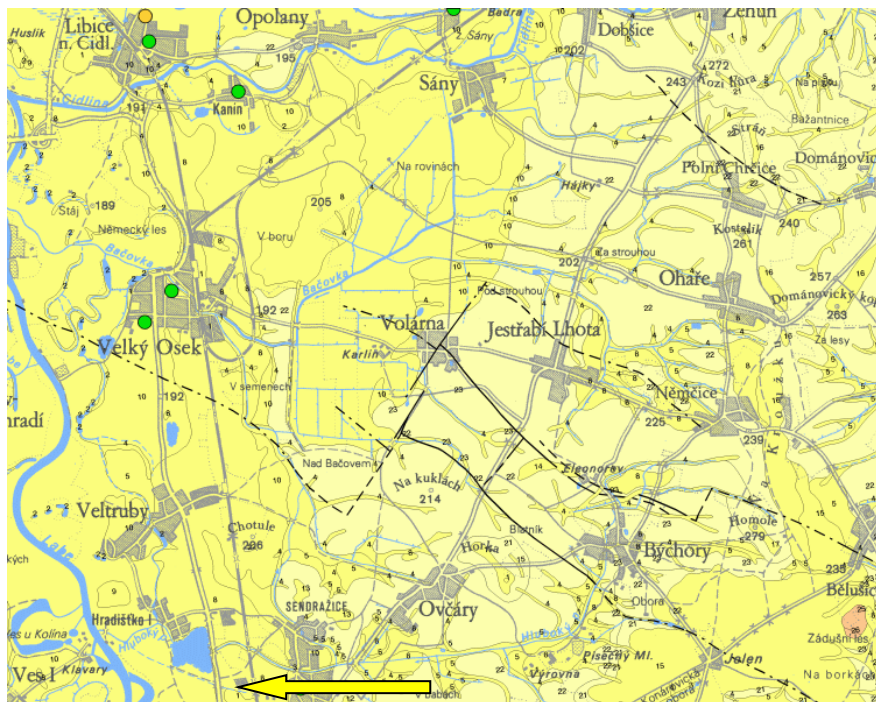
B.III.5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Nepředpokládá se existence zdrojů radioaktivního záření umístěných v areálu ani při výstavbě ani při provozu.

Během etapy výstavby je nutno chránit pracovníky před nepříznivým vlivem záření při svařování apod. Mimo staveniště se tento vliv neprojeví.

Při výstavbě ani při provozu závodu nebude docházet k nadměrným emisím elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

Ve Vyhlášce Státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně, jsou stanoveny požadavky a podmínky pro zajištění ochrany osob před ozářením půdním radonem z podloží stavby. Kategorie radonového rizika je přechodná (střední až nízká).



Obr. č. 5 – Radonové riziko

LEGENDA

Převažující kategorie radonového rizika z geologického podloží:



Plochy měření radonového rizika z geologického podloží podle radonové databáze ČGÚ a Asociace Radonové Riziko:



B.III.6. Riziko havárie

Na základě řady údajů v oznámení EIA a dalších informací lze konstatovat, že vzhledem k charakteru výstavby i vzhledem k zabezpečení technologie je riziko havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí omezeno na nízkou úroveň.

Rizika vyplývající z činností v rámci etapy výstavby jsou běžného charakteru (možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot ze stavebních strojů, dopravních prostředků, exploze plynů v souvislosti se svářením).

U posuzované technologie jsou rizikovými operacemi zejména technologická nekázeň, riziko požáru nebo výbuchu s možností vývinu velmi toxických zplodin a další poruchy a havarijní stavy, které jsou nebo budou popsány v provozních předpisech, jejichž výskyt sice nikdy nelze vyloučit, ale je možné pravděpodobnost jejich vzniku minimalizovat, zejména dodržováním technologické kázně, důsledným prováděním kontrol a revizí a pravidelnou údržbou zařízení.

V případě, kdy by došlo k havarijnímu stavu s možností zvýšení emisí do ovzduší, musí provozovatel postupovat v souladu s výše uvedenými pokyny pro havarijní stavy a v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., tj. bezodkladně omezit nebo i zastavit provoz zdroje a havarijní stav odstranit. Vzhledem k charakteru provozu zdroje je takovéto odstavení poměrně snadné a rychlé, i v havarijní situaci by proto riziko závažného znečištění ovzduší mělo být malé a eliminovatelné.

Zápach je omezován dopalováním po svedení odplynů na jedno místo.

Manipulace s látkami, které by mohly znečistit vody, bude prováděna na zabezpečených plochách a sklady i technologie jsou opatřeny záchytnými jímkami.

Objem záchytných van:

Objekty – sklady –záchytné vany	Objem záchytné vany (m ³)
SO10a 2x 4.000	8 100
SO10b 4x 1.150	8 270
SO40 Mod. asfaltů + emulzí	2 450
SO80 Chemie	300

Nádrže ČS nafty a Ad Blue jsou v souladu s požadavky **ČSN 650201, 650202, 753415** a jsou nádržemi certifikovanými **FTZÚ Ostrava-Radvanice**. Z pod stání a z pod výdejního stojanu budou případné úkapy svedeny do podzemní záchytné jímky o objemu 5 m³ se signalizací přeplnění. Stání bude zastřešené.

Ze znalostí o používaných nebezpečných látek a přípravků v obdobných výrobních procesech vyplývá, že uvedené materiály buď nenaplnují z hlediska položkového složení a nebezpečných vlastností podmínky pro aplikaci zákona č. 59/2006 Sb. (zákon o prevenci závažných havárií), nebo nelze uvažovat jejich přítomnost v množství naplňujícím podmínky zákona pro zařazení do skupiny A nebo B citovaného zákona. Ke vzniku nových potenciálních rizik z důvodů jiných možných havarijních stavů (požáry atd.) rovněž nedochází.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany. Pro minimalizaci rizika požáru je stavba projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z jejího charakteru a respektuje požadavky norem v oboru požární bezpečnosti staveb. V souladu s příslušnými předpisy musí být samozřejmě zajištěna požární bezpečnost.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že riziko ohrožení okolního obyvatelstva a životního prostředí je minimální a lze je uvažovat, jen pro případ mimořádné situace (požár). Dopady požáru by se mohly týkat přímo návštěvníků a zaměstnanců.

Navržená technologie neobsahuje nebezpečné postupy a nehrozí riziko nevládnutelného (nekontrolovatelného) vývoje používaných procesů. Nebezpečí havárie ohrožující kvalitu vod a podloží je minimalizováno způsobem konstrukčního provedení linky – instalace záchytných van.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

V úrodné polabské nížině na obou březích Labe se rozkládá město Kolín. Bohaté archeologické nálezy z města i jeho nejbližšího okolí dokládají, že toto místo bylo osídleno dávno před tím, než potvrzují dochované písemné dokumenty.

V okresním regionálním muzeu jsou četné památky na všechna dosud známá osídlení v Čechách. Bývala zde prastará křižovatka tří důležitých obchodních cest ustálených již od dob římského impéria. Přítomnost Slovanů lze doložit již v 6. století našeho letopočtu. V 9. - 12. století bylo toto území již hustě zalidněno, jak o tom svědčí četné nálezy hradišť a pohřebišť. První písemná listina se jménem Kolína je datována 8. září 1261. V roce 1437 postavil Bedřich ze Strážnice na místě zbořeného kláštera hrad, který byl v pozdějších dobách přestavěn na zámek. Mnohá privilegia udělená městu českými panovníky Karlem IV. a Václavem IV. podpořila rozvoj a bohatství města. Kolín se tehdy řadil mezi nejpřednější města českého království. Největší ponížení a bída nastala v době třicetileté války, která přivedla město na pokraj záhuby.

Kolín (německy: Kolin, popř. Köln an der Elbe) je okresní město na východě Středočeského kraje na řece Labi. Má přes 30.000 obyvatel a rozlohu 35 km² s průměrnou nadmořskou výškou 220 metrů. Je důležitou železniční křižovatkou. Je zde průmysl chemický, automobilový, strojírenský, potravinářský a polygrafický.

Název Kolín patrně pochází ze staročeského slova „koliti“, tj. „zatloukat kolíky, kůly“, a souvisí s polohou Starého Kolína v často zaplavované oblasti na soutoku Klejnárky a Labe, v jehož okolí se pomocí dřevěných kůlů zpevňovala půda. Později byla pro rozvíjející se trhovou osadu vybrána výhodnější poloha na vyvýšeném místě 7 km západním směrem. Nová osada (a pozdější královské město) si ponechala jméno původní osady.

Existují i další, méně pravděpodobné výklady. Název by mohl také být odvozen ze své polohy na vyvýšeném místě, pahorku – latinsky „colinus“, což je ovšem v rozporu s existencí Starého Kolína. Podle jiné teorie latinská podoba Colonia souvisí s příchodem německých kolonistů do Čech.

Na jaře 2005 byla na severním okraji města otevřena automobilka konsorcia TPCA (Toyota-Peugeot-Citroën), která zaměstnává 3.000 lidí, s výrobní kapacitou 300.000 vozů ročně. Prvním modelem je trojice Toyota Aygo, Peugeot 107 a Citroën C1, společně vyvinutá a z 92 % identická, uvedená na trh kolem poloviny roku 2005.

Z chemického průmyslu je to kolínská Draslovka, Lučební závody a rafinerie PARAMO (dříve KORAMO).

Na Zálabí se nachází tepelná elektrárna s původním názvem ESSO, kterou podle projektu architekta Jaroslava Frágnera realizoval v roce 1932 Elektrárenský svaz středolabských okresů. Při pravém břehu Labe je součástí Masarykova mostu na Horním ostrově hydroelektrárna. Obě elektrárny provozuje Veolia Energie Kolín a.s., což je závod francouzské firmy Dalkia a její české pobočky Dalkia ČR, která se v současné době zabývá také výrobou a rozvodem tepelné energie, kterou zásobuje průmysl a obyvatelé v Kolíně.

C.I.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Pozemek, na kterém je navrhována realizace záměru, je ve stávajícím areálu modifikační a emulzní stanice, výroba tam již existuje.

Priority trvale udržitelného využívání území - vyplývají např. z meziodvětvových a odvětvových koncepcí, územně plánovacích dokumentací nebo strategií regionálního rozvoje.

Zpracovatelům oznámení EIA není známo, že by se dotčeného území týkala nějaká meziodvětvová a odvětvová koncepce nebo strategie regionálního rozvoje.

Je zde vybudována kompletní technická a dopravní infrastruktura. V bezprostřední blízkosti lokality se nevyskytují žádné přírodní zdroje. Instalace technologie ve stávajících prostorách nezasahuje do žádných ochranných pásem ani chráněných území.

V blízkosti se nevyskytují zvláště chráněná území, nevyskytují se přírodní parky ani žádné významné krajinné prvky.

Předmětná lokalita se nenachází v chráněné krajinné oblasti (CHKO) ani nezasahuje na území národního parku. Záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy NATURA 2000, jak vyplývá z vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí (viz příloha). Pásma hygienické ochrany vodního zdroje nebudou záměrem dotčeny. Lokalita není umístěna v záplavovém území ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Město Kolín má zpracovanou územně plánovací dokumentaci, podle které je toto území vymezeno pro podniky tohoto typu. Dle vyjádření Městského úřadu je posuzovaná akce v souladu s územním plánem a nejsou proti ní námitky.

C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Lesní půdní fond není dotčen. Hala se ale nachází do 50 m od okraje lesa, proto je nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů.

Lokalita stavby nemá z hlediska biologického či ochrannářského významnější hodnotu.

Zabraná půda je již dlouhodobě využívána k průmyslovým účelům a je změněna antropogenní činností. Půda tedy neslouží k zemědělským účelům. Pozemek 575/1 je ornou půdou. V současné době probíhá vynětí ze ZPF.

C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

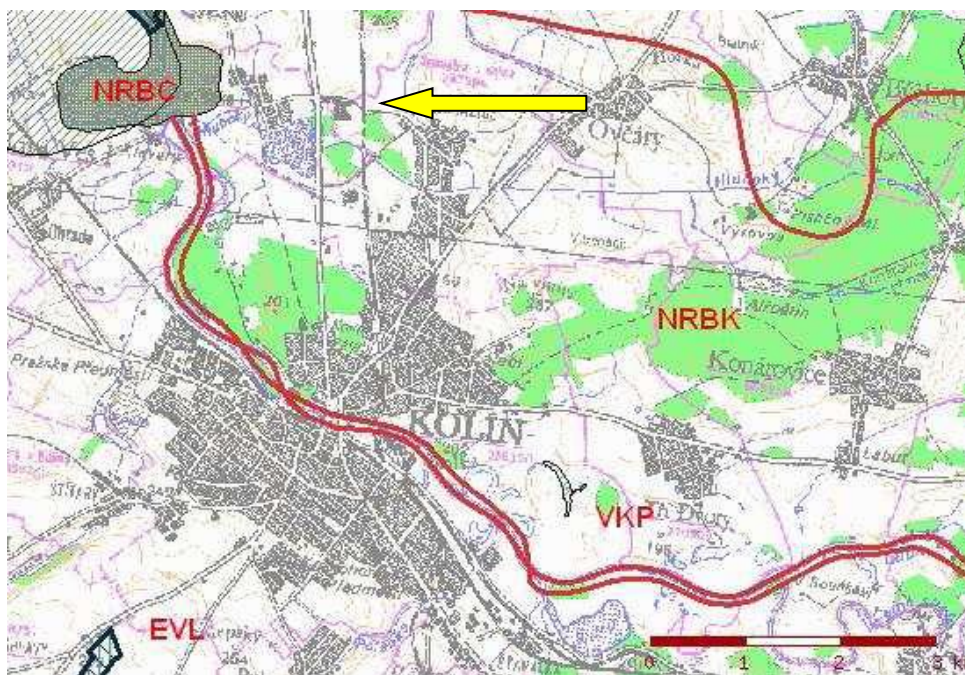
Přírodní prostředí je v širším okolí řešené plochy i na vlastní ploše budoucí výstavby schopno z hlediska jednotlivých složek životního prostředí unést zátěž spojenou s instalací i provozem navržené změny záměru.

Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Vymezení prvků ÚSES v širším zájmovém území se opírá jednak o již existující krajinné prvky s výrazným přírodovědným potenciálem, jednak jde o prvky nové, projektované ve smyslu požadovaných prostorových parametrů.

Na severním okraji Kolína je vymezeno nadregionální biocentrum NRBC 7 – Polabský luh. Z tohoto biocentra vychází dva nadregionální biokoridory. Po Labi je vedena osa nadregionálního vodního a nivního biokoridoru K 72.

Do nivního nadregionálního biokoridoru K 72 jsou vložena dvě regionální funkční biocentra. Biocentrum Zálabí je rozsáhlý lesní komplex s porosty ve stáří 33 – 125 let s převahou dubu letního topolu a lípy. Vtroušen je javor, olše, jasan, borovice, jilm, bříza. Druhé biocentrum Hánina je součástí PP Kolínské tůně. Jedná se o staré labské rameno s břehovými porosty, lužním lesem, rozptýlenou zelení. Tato lokalita je významným hnízdištěm ptactva.



Obr. č. 6

Ve směru přibližně jih – sever jsou navrženy regionální biokoridory RK 1301 a RK 1243. Koridor RK 1301 – Pekelský potok je vymezen po západním okraji Kolína a je ukončen v regionálním biocentru Zálabí. RK 1243 propojuje regionální biokoridor Zálabí s osou neregionálního biokoridoru K72. V okolí záměru se nacházejí i dva biokoridory místního významu.

Nadregionální biocentrum (NRBC)

Polabský luh – cca 1 km Z směrem v k.ú. Libice nad Cidlinou

Regionální biocentra (RBC)

RBC Hánina - cca 3 km JV směrem v k.ú. Kolín

RBC Zálabí - cca 2,5 km J směrem v k.ú. Kolín

Regionální biokoridory (RBK)

RBK Zálabí K72 - cca 1-2 km JZ směrem v k.ú. Kolín

Plánovaný záměr však nijak neohrozí nebo nenaruší jejich funkci. Navrhovaný záměr není v kolizi s prvky ÚSES, vliv je zanedbatelný.

Prostor budoucí výstavby neleží v žádném zvláště chráněném území ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v úplném znění).

Chráněná území

Lokalita stavby ani její nejbližší okolí není situováno ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny (CHKO, NPR, PR, NPP, PP), ani v území chráněném z hlediska vodohospodářského ani se zde v současnosti nenacházejí ložiska nerostných surovin, které by omezovaly realizaci daného záměru.

Přímo v řešeném území se nenachází žádné velkoplošné ani maloplošné chráněné území.

V širším okolí navrženého areálu se nachází území chráněné podle zákona 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší chráněná území jsou tato:

NPR Libický luh

Národní přírodní rezervace Libický luh byla zřízena v roce 1985 na území o rozloze 410 ha k ochraně největšího komplexu úvalového lužního lesa v Čechách s řadou přirozených lesních společenstev, vyvinutých v závislosti na hloubce hladiny podzemní vody a periodicitě záplav, s tekoucí i stojatou vodou četných tůní v různém stupni zazemňovacího procesu, od otevřené vodní

hladiny po mokřadni olšiny, a s druhově bohatými hygrofilními a mezofilními polabskými loukami. Národní přírodní rezervace je součástí evropsky významné lokality Libické luhy.

PR Veltrubský luh

Přírodní rezervace byla vyhlášena v roce 1985 a zaujímá rozlohu 98,8 ha. Komplex přirozených luhů a starých labských tůní v různých stádiích zazemnění, s četnými vodními a mokřadními společenstvy organismů. Převládajícím lesním typem je dubo-jilmový luh s habrem. V okolí největší tůně je vyvinutá jilmová doubrava s olší. Místy byl les přeměněn na monokultury exotů (dub červený, kanadské topoly, sosna). V tůních rostou např. voďanka žabí (*Hydrocharis morsus-ranae*), rdest vzplývavý (*Potamogeton natans*), stulík žlutý. V podrostu lesa se vyskytuje krušík polabský a modrofialový, na několika loučkách rostou vzácně hadí jazyk celolistý (*Ophioglossum vulgatum*), koromáč olešníkovaný (*Silaum silaus*), hvozdík svazčitý. Flóra mechorostů zde čítá 67 druhů. V území žije početná populace skokana štíhlého, hnízdí zde četné druhy zpěvného ptactva. Průzkum odhalil 57 druhů měkkýšů.

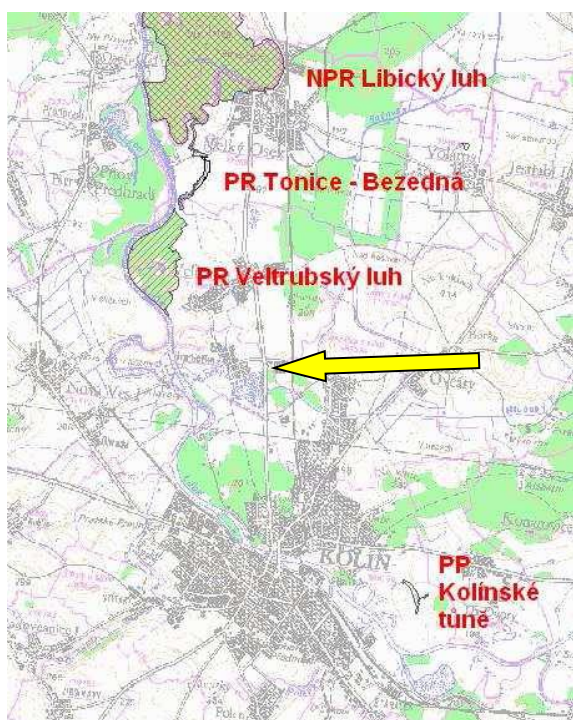
PR Tonice-Bezedná

Tato rezervace se nachází v těsné blízkosti PR Veltrubský luh. Přírodní rezervace byla vyhlášena v roce 1985 a zaujímá rozlohu 6 ha. Je tvořena systémem tůní s leknínem bílým a mokřými loukami.

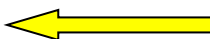
PP Kolínské tůně





























Přírodní památka byla vyhlášena v roce 1985 a zaujímá rozlohu 4,5 ha. Zbytek starého labského meandru s lemem tvrdého luhu a s porosty stulíku žlutého, leknínu bílého (*Nymphaea alba* - v Polabí jen zde) a voďanky žabí (*Hydrocharis morsus-ranae*). Přilehlé loučky hostí velmi bohatou populaci srpice barvířské. Z významnějších rostlin zde rostou rozrazil dlouholistý, koromáč olešníkovaný, olešník kmínolistý a hořčík jestřábníkovitý (*Picris hieracioides*). Lokalita je cenná uchováním typického krajinného rázu Polabí.

Obr. č. 7 – chráněná území



Umístění záměru:



-  Evropsky významné lokality
-  Ptačí oblasti
-  Obrys malopl. ZCHÚ
-  ochranné pásmo
-  maloplošné ZCHÚ
-  Obrys ochranných pásem maloplošných ZCHÚ
-  ochranné pásmo
-  Maloplošná ZCHÚ
-  přírodní rezervace
-  přírodní památka
-  národní přírodní památka
-  národní přírodní rezervace
-  Ochranná pásma maloplošných ZCHÚ
-  ochranné pásmo
-  Celkový obrys velkoplošných ZCHÚ
-  Obrys velkoplošných ZCHÚ - jednotlivé zóny
- Celková plocha velkoplošných ZCHÚ**
-  chráněná krajinná oblast
-  národní park
-  Hranice ČR
-  Kraje
-  Obce s rozšířenou působností
- Silnice**
-  dálnice
-  rychlostní komunikace
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  Vodní toky
-  Vodní plochy
-  Sídla nad 10 tis. obyv.

Evropsky významné lokality a ptačí oblast (NATURA)

Přímo v zájmové oblasti se nenacházejí žádné vyhlášené ani navrhované Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, lze tedy vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry na evropsky významné lokality a ptačí oblasti stanovené příslušnými vládními nařízeními“.

Vyjádření KÚ Stč. Kraje je uvedeno v Příloze č. 1.

Nejbližší EVL jsou od záměru velmi vzdáleny:

EVL Kolín - letiště

- cca 6 km JZ směrem od záměru

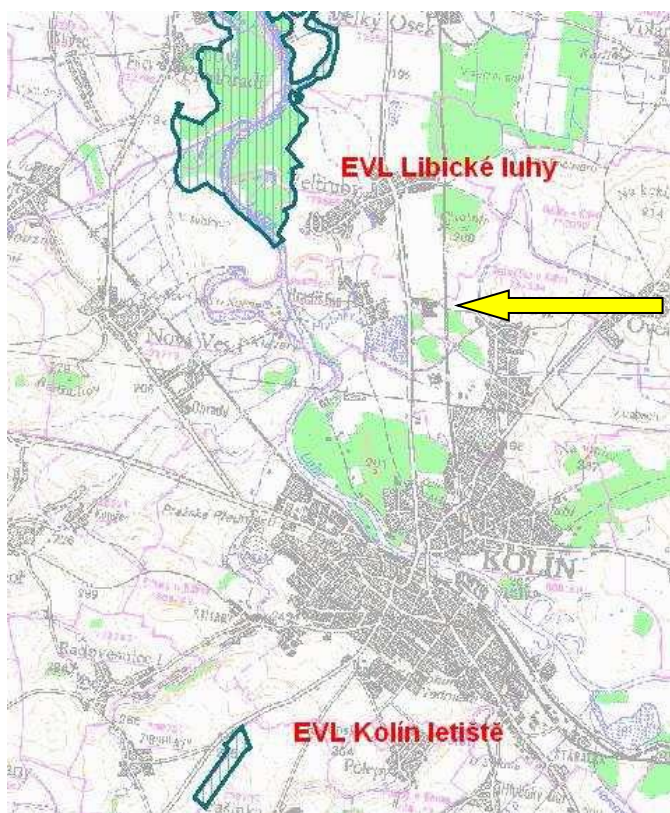
Jedna z osmi nejvýznamnějších lokalit sysla obecného v ČR.

EVL Libické luhy

- cca 2-3km Z směrem od záměru

Jedná se o největší a nejzachovalejší polabský luh. Jednotlivé biotopy zde dosahují nejenom výjimečné zachovalosti, nýbrž i dostatečných rozloh. Převažují tvrdé luhy asoc. *Querco-Ulmetum* s typicky vyvinutým jarním aspektem, které na sušších místech přecházejí v dubohabřiny subasoc. *Melampyro nemorosi-Carpinetum ulmetosum*.

Přirozené lužní lesy jsou ideálním biotopem pro výskyt parazitických dřevních a saprofytických hub, ze vzácností lze zmínit pečárku oseckou (*Agaricus osecanus*), bohatě zastoupeny jsou lišejníky a mechy. Ze zvířeny je území významné především pro vodní měkkýše, korýše, např. vzácní: žábřonoňka sněžní (*Siphonophanes grubii*) a listonoh jarní (*Lepidurus apus*), dřevní brouky (roháč obecný (*Lucanus cervus*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*)) a obojživelníky (kuňka obecná (*Bombina bombina*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), skokan hnědý (*Rana temporaria*)), pro které se území díky velikosti jeví jako dlouhodobě perspektivní.



Obr. č. 8 – Mapa EVL

Přírodní parky

V předmětné lokalitě záměru se nenachází žádný přírodní park.

Lesy

Lesní půdní fond není dotčen. Hala se ale nachází do 50 m od okraje lesa, proto je nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů. Okraj lesa je patrný na následující obrázku.



Obr. č. 9 – umístění stávající výroby vzhledem k lesu

Ochranná pásma

Záměrem nebude dotčeno žádné ochranné pásmo přírodní složky životního prostředí.

V území dotčeném instalací se nevyskytují pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, území nespadá do vodohospodářsky významné oblasti. Nevyskytují se zde ochranná pásma zvláště chráněných území dle zák. č. 114/1992 Sb.

Lokalita se nenachází v chráněné oblasti akumulace vod (CHOPAV).

V blízkosti záměru se nachází ochranné pásmo železniční dráhy, hala ale není v něm.

Významné krajinné prvky

Obecně lze konstatovat, že v širším zájmovém území a jeho okolí se vyskytuje řada různých významných krajinných prvků, neboť podle § 3 odst. b) uvedeného zákona jsou významnými krajinnými prvky lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Přímou v lokalitě stavby se však žádné tyto VKP nevyskytují.

Významným krajinným prvkem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jsou vodní toky řek, nejbližší je vodní tok a niva řeky Labe.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Historické jádro města je od roku 1989 vyhlášeno (usnesením vlády č.54/1989 Sb.) městskou památkovou rezervací. Město si zachovalo původní středověký půdorys. V centru města na Karlově náměstí se nacházejí barokní domy, novorenesanční radnice, morový sloup a kašna. Jihozápadní část tvoří bývalé židovské ghetto se synagogou ze 17. století. Centrum je obehnané dvojitým pásem hradeb (částečně zachovaným) s parkánem. Dominantou města je chrám sv. Bartoloměje, původně raně

gotický pocházející z 2. poloviny 13. století. Na jeho přestavbě se koncem 14. století podílel Petr Parléř. Objekt byl vyhlášen národní kulturní památkou. Další kostely ve městě jsou barokní kostel svatého Víta na Zálabí (původně gotický ze 14. století), kostel Nejsvětější trojice s kapucínským klášterem, kostel sv. Jana Křtitele a kostel církve československé z roku 1932.

V oblasti Kolína se nacházejí drobné archeologické naleziště. Nejstarší archeologické nálezy pocházejí z mladší doby kamenné (neolitu), 2500 – 1700 let před n.l., jedná se o nálezy koster, nástrojů a zbraní.

V prostoru záměru ani jeho bezprostřední blízkosti nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Lokalita je územím s možnými archeologickými nálezy ve smyslu zák. č. 20/87 Sb., o státní památkové péči v platném znění.

Při zahájení zemních prací se na investora vztahuje ohlašovací povinnost dle památkového zákona č. 20/1987 Sb. a respektování dalších skutečností, vyplývajících z tohoto zákona.

Území hustě zalidněné

Jedná se o průmyslový areál. V okolí lokality výstavby závodu se obytné objekty nacházejí západně ve vzdálenosti cca 510 m. Nejde o území hustě zalidněné. Jižně je Město Kolín.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Za území zatěžovaná nad míru únosného zatížení lze považovat ta území, u nichž jsou překračovány určité limitní hodnoty např. hlukového či imisního zatížení.

Lokalita je zatěžována úměrně s využitím území, tzn. je zde určitý dopad na imisní a hlukovou situaci z areálu, ale zatížení však nepřesahuje stanovené limity (imise znečišťujících látek atd.).

Stará zátěž (z hlediska kontaminace půdy apod.) – přímo na lokalitě není evidována žádná stará ekologická zátěž a nebylo ani přímo na tuto lokalitu vydáno rozhodnutí příslušného orgánu státní správy o opatřeních na likvidaci zátěže.

Extrémní poměry v dotčeném území

Žádné extrémní poměry v dotčeném území nejsou evidovány.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Žádné složky životního prostředí v dotčeném území nebudou instalací technologie ovlivněny v rozhodujícím měřítku (ovzduší, voda, půda, fauna a flora, krajinný ráz, surovinové zdroje, chráněné oblasti).

C.II.1. Ovzduší

*** Klimatická situace, větrnost území, rozptylové podmínky**

Klimatické podmínky jsou vedle množství emisí a reliéfu krajiny rozhodujícím činitelem pro rozptyl škodlivin v atmosféře.

Dané území se nachází v klimatickém regionu T 2. Severovýchodní část okresu Kolín je situována v klimatické oblasti teplé, mírně suché, s mírnou zimou. Jihovýchodní část je v oblasti mírně teplé, mírně suché a převážně s mírnou zimou, pouze nejjižnější cíp okolo Stříbrné Skalice má vlhčí podnebí. V říčních údolích dochází k inverzím.

Přiřazení ke klimatickému regionu je pouze orientační, protože v místě závodu se projevuje ovlivnění klimatu vlastním městem, které klima otepluje.

Průměrné roční teploty vzduchu se pohybují v rozmezí 7 až 9 °C, v červenci stoupají na 16 až 19 °C a v lednu klesají na -2 až -4 °C. Průměrné roční srážky mají hodnotu od 550 do 650 mm.

Kvalita ovzduší, imisní monitoring

Kvalita ovzduší a vliv na ni jsou popsány v rozptylové studii, ta je uvedena v příloze č. 3. Z ní uvádím závěr (zde kurzívou):

SOUHRNÝ ZÁVĚR

- *V celém zájmové území dochází dlouhodobě pouze k překročení imisního limitu pro průměrné roční imisní koncentrace B(a)P. Pro další sledované polutanty k překročení zákonem stanovených imisních limitů nedochází, jak vyplývá z údajů ČHMÚ. (www.chmi.cz).*
- *Znečištění pro všechny modelované polutanty bylo provedeno pro specifické emisní limity a to jak dané legislativou tak navržené v dokumentaci EIA/posudku, proto lze konstatovat, že se jedná o maximální koncentrace.*
- *Legislativa ukládá pro danou kategorii technologie/provozu emisní limity pro CO, NOx a TZL. V hodnoceném provozu bude docházet ke spalování všech odpadních plynů z provozů, kde dochází k emisím VOC v rámci technologie, v rámci tohoto zdroje bude docházet k emisím NOx, CO, TOC, SO2 a H2S. V rámci provozu bude docházet i k emisím TZL a v rámci plynové kotelny o výkonu 3 MW na zemní plyn, pro kterou je stanoven emisní limit vyjmenovaného zdroje 1.1 a napočet emisí CO a NOx byl proveden pro tento emisní limit. .*
- *Americká agentura pro ochranu životního prostředí v databázi IRIS stanovila hodnotu referenční koncentrace RfC v úrovni 0,1 mg/m³. Referenční koncentrace RfC je stanovená koncentrace, která při celoživotní inhalační expozici populace včetně citlivých skupin pravděpodobně nezpůsobí poškození zdraví, vychází ze studie na pracovnících (Holness a kol, 1989) ^[8].*
- *Ve veškeré dostupné odborné literatuře se hodnotí vliv amoniaku na lidské zdraví a s tím související imisní koncentrace v ovzduší a ve vodě. Ovšem nikde se nezmiňuje imisní koncentrace, při níž by byla jednoznačně definována citlivost na zápach. V této rozptylové studii jsem převzala imisní koncentraci 100 ug.m⁻³ uvedenou v předchozím odstavci jako referenční i pro obtěžování zápachem*
- *SZÚ vydal v roce 2018 aktualizaci Referenčních koncentrací vybraných chemických látek,*

kde je pro H₂S uvedena referenční koncentrace s prahovými účinky pro průměrné denní imisní koncentrace 150 ug.m⁻³ a dále 7 ug.m⁻³ referenční koncentraci pro ochranu proti obtěžování zápachem. Imisní nárůsty v obytné zástavbě byly vzhledem k možnostem metodiky SYMOS'97 vypočteny jako maximální hodinové a lze tedy očekávat, že vzhledem k nestabilitě atmosférických podmínek budou průměrné denní imisní příspěvky nižší a referenční koncentrace 7 ug.m⁻³ nebude překročena.

- Maximální vypočtené nárůsty v ZÚ jsou lokalizovány do prostoru provozovny modifikace asfaltů EUROVIA CS a jejího nejbližšího okolí jižně a východně od provozovny.
- Vypočtené imisní příspěvky v obytné zástavbě jsou pro NO_x, CO, PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen, B(a)P, SO₂, H₂S a TOC jsou nízké a z výsledků vyplývá, že vliv navýšení kapacity stanice modifikace asfaltů EUROVIA CS v k.ú. Kolín bude v okolní obytné zástavbě nízký.
- Na areál z jižní a západní strany navazuje les. Imisní příspěvek NO_x je v blízkém okolí areálu a tedy i prostoru lesa vyšší. Ovšem zde plní lesní poros funkci ochranné pásma pro okolní obytnou zástavbu, a slouží k eliminaci emisí TZL a pachových látek.
- Výpočty rozptylu emisí prokázaly, že po zprovoznění emulzní a modifikační stanice v k.ú. Kolín nebude pro hodnocení ochrany zdraví lidí tedy v obytné zástavbě obce ani při velmi nepříznivých rozptylových podmínkách imisní nárůst překračovat legislativou stanovené imisní limity. U žádné z hodnocených znečišťujících látek se nepředpokládá při součtu se stávajícím imisním pozadím překročení příslušných imisních limitů.

Detaily jsou v rozptylové studii. S těmito závěry se ztotožňuji.

C.II.2. Voda

Labe pramení na labské louce v Krkonoších ve výšce 1384 m n.m., opouští ČR u Hřenska ve výšce 115 m n.m. Plocha povodí v ČR je 51.391,5 km², délka toku v ČR 370,2 km. Labe se svými přítoky odvádí vodu z 65,2 % plochy ČR. Průměrný průtok na hranicích ČR je 308 m³/s. Vodohospodářsky významný tok.

Posuzovaný záměr leží na pravém břehu Labe, zájmové území spadá do dílčího povodí 1-03-04. Řeka Labe vytváří osu širokého údolí a vlévají se do něj veškeré povrchové vody. Koryto Labe tvoří místní erozní bázi, drénuje podzemní vody kvartéru. Vlastní trasa toku Labe byla v minulosti antropogenně ovlivněna. Průtoky v Labi jsou usměrňovány v zájmu udržení lodní dopravy na toku. Dle vyhlášky MZem č. 470/2001 Sb., v platném znění je Labe v celé své délce (370,7 km) vodním tokem s vodárenským odběrem. Jakost vody je pravidelně sledována na profilech státní sítě sledování jakosti povrchových vod. Nařízením vlády č. 61/2003 Sb. jsou jako citlivé oblasti vymezeny všechny povrchové toky na území České republiky.

Zájmové území je odvodňováno do řeky Labe, č. hydrologického pořadí je 1-01-01-001. Labe v části toku pod Kolínem patří mezi silně znečištěné povrchové toky. Technologie jej však prakticky neovlivní.

Uvažovaný záměr je mimo hranice rozlivu Q100. Z hlediska povodňového nepředstavuje záměr riziko.

Podzemní vody

Podzemní voda mělkého horizontu je v hydraulické souvislosti s vodou v říčním toku Labe. Úroveň hladiny podzemní vody lze očekávat vcelku mělko pod stávajícím terénem. V průběhu roku je možné počítat s určitým kolísáním hladiny v závislosti na intenzitě atmosférických srážek.

Z hlediska chemismu podzemních vod lze očekávat, že voda mělkého horizontu vázaného na kvartérní pokryvy bude lehce až středně agresivní na beton.

Vzhledem k charakteru záměru je tato oblast nepříliš podstatná.

Hydrogeologický průzkum není k dispozici a hladina podzemní vody je známa z okolních vrtů a stavbu neovlivní. Vliv na podzemní hladinu vody je prakticky zanedbatelný.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Oznamované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), neleží v záplavovém území a neleží ve zranitelné oblasti.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

Ochranná pásma zdrojů podzemních vod:

Záměr se nenachází v PHO vodního zdroje.

C.II.3. Půda

Hala leží v průmyslové zóně. Realizací záměru nedojde k dalšímu záboru půdy mimo hranice stávajícího areálu.

Posuzovaný záměr vyžaduje vynětí ze ZPF a to u pozemku p.č. 575/1. Vynětí v současné době probíhá.

Záměr nevyžaduje zábor lesní půdy.

C.II.4. Geologické a hydrogeologické poměry území

Nebudou ovlivněny, jde o stávající areál. Dosavadní využití dotčeného území není měněno. Všechna opatření proti znečištění životního prostředí jsou popsána výše.

Začlenění zájmového území dle geomorfologické mapy (1996):

Systém:	Hercynský systém	
Subsystém:	Hercynská pohoří	
Provincie:	Česká vysočina	I
Soustava (Subprovincie):	Česká tabule	I ₆
Podsoustava (oblast):	Středočeská tabule	I ₆ B
Celek:	Středolabská tabule	I ₆ B-3

Hydrogeologické poměry

Zájmové území a jeho okolí náleží do hydrogeologického rajonu 115 Kvarterní sedimenty Labe. V širším okolí jsou vytvořeny tři zvodně podzemní vody:

První zvodně podzemní vody je vytvářena ve štěrkových akumulacích v prostoru říční štěrkopískové terasy podél řeky Labe. Štěrkopískový kolektor je charakterizován vysokou průlomovou propustností. Směr proudění podzemní vody je generálně severu až severozápadu, kde se odvodňuje do Labe, které tvoří regionální erozivní bázi.

Druhá zvodně je utvářena v podložních turonských horninách. Oběh podzemní vody v turonském kolektoru je vázán prakticky pouze na pukliny a puklinové systémy.

Třetí zvodně je vázána na cenomanské souvrství v podloží spodního turonu. Cenomanský kolektor obsahuje minerální vodu jímanou v lázních Poděbrady.

Geodynamické jevy

Výskyt geodynamické jevů není vzhledem k charakteru reliéfu v zájmovém území předpokládán.

Eroze

Eroze (větrná ani vodní) se v zájmovém území významněji neuplatňuje a nebude realizací projektu zvýšena.

Seismicita

Staveniště se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou ve smyslu ČSN 73 0036 Seismické zatížení staveb. Seismické poměry resp. seismicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti a její hodnoty nebudou stavbou ovlivněny.

Radon

Podle „Mapy radonového indexu“ (Česká geologická služba) se zájmové území nalézá v oblasti převažujícího radonového indexu (rizika) geologického podloží přechodného – tj. v oblasti nízkého až středního radonového indexu (kvartérní sedimenty). Tento údaj má však pouze pravděpodobnostní charakter.

C.II.5. Fauna a flóra

Na lokalitě se nevyskytuje. Jde o stávající areál. Silným antropickým tlakem zatěžovaná plocha není nijak stabilním a hodnotným ekosystémem.

Nebyl nalezen žádný druh chráněný dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

Ve vlastní lokalitě stavby se trvale nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona 114/92 Sb. V širším okolí stavby se takové druhy pravděpodobně vyskytují, v areálu ale nikoliv.

Na zvolené lokalitě se nenacházejí zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ani zde nejsou orgány ochrany přírody evidovány.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Nejbližší obytná zástavba je od dotčené provozovny ve vzdálenosti cca 510 m západním směrem, mezi zástavbou a provozovnou je pás lesa, mj. snižující emise TZL a pachových látek.

Posuzovaný záměr by neměl ovlivnit obyvatelstvo, žijící v této obytné zástavbě, případně je ovlivní jen minimálně.

Ke vlivu na obyvatele by mohlo dojít v důsledku znečišťování ovzduší emisemi TZL, NO_x, CO, org. C a sulfanu, případně emisemi z vyvolané dopravy.

D.I.1.1. Vlivy v období výstavby

V průběhu přípravy staveniště i vlastní výstavby půjde o vliv v důsledku mírně zvýšené hlučnosti a prašnosti při stavebních pracích a při dopravě stavebních a konstrukčních materiálů. Půjde tedy o vlivy časově omezené na dobu výstavby.

V případě staveniště jako plošného zdroje znečišťování ovzduší (činnosti v rámci fáze výstavby, které působí jako zdroj emisí tuhých znečišťujících látek) je v kap. B.III.1.2. uvedeno, že vzhledem k jeho časově omezenému působení i vzdálenosti nejbližší obytné zástavby jej není třeba blíže hodnotit. Přitom je možné při výstavbě omezit vznik prašnosti na velmi malou možnou míru. Jde především o taková technická opatření, jako je zkrápění, bezprostřední úklid vozovek a pokud to postup výstavby umožňuje, upřednostnění výstavby zpevněných komunikací.

Doprava v období výstavby, která bude jen nárazová a krátkodobá a její intenzita bude nejvýše několik TNA nebo LNA za den, představuje nevýznamný zdroj, který není z hlediska znečišťování ovzduší nutné blíže hodnotit. Doprava nebude mít prakticky poznatelný vliv na imisní a hlukovou situaci podél komunikací.

Vliv na ovzduší v období výstavby při uplatnění opatření proti prašnosti nebude významný a bude časově omezený.

Rovněž z hlediska vlivu hluku se nepředpokládá žádný vliv na zdraví obyvatel žijících v okolí výstavby záměru.

D.I.1.2. Vlivy v období provozu

Z kapitol D.1.2 a D.1.3. vyplývá:

*** Vlivy v důsledku znečišťování ovzduší:**

Z kapitoly D.I.2. Vliv na ovzduší vyplývá, že budou emitována TZL, NO_x, CO, org. C a sulfanu, případně emisemi z vyvolané dopravy.

Vliv předpokládaného záměru včetně dopravy je nízký a akceptovatelný, což potvrzuje rozptylová studie.

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti se z hlediska znečišťování ovzduší nepředpokládá negativní vliv na zdraví obyvatel v okolí záměru.

*** Vliv hluku**

Vliv záměru na hlukovou situaci okolí je zhodnocen v kapitole D.I.3. Dá se předpokládat, že v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty), nebude vlivem provozu záměru překročen hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A.

Z hlediska vlivu hluku na zdraví obyvatel v okolí se tedy neočekává žádný negativní vliv provozu navrženého záměru.

*** Sociální, ekonomické dopady** – navržená výstavba bude mít pozitivní sociální dopady, neboť v souvislosti s její realizací a uvedením do provozu se předpokládá vytvoření cca 10 přechodných pracovních příležitostí.

Z hlediska sociálně ekonomických důsledků záměru na obyvatelstvo lze hovořit o kladném vlivu záměru.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

*** Vlivy v období výstavby**

Z kapitoly B.III.1. Emise do ovzduší vyplývá, že se jedná o stavbu malého rozsahu, vyvolaná doprava bude několik TNA nebo několik LNA za den. Tato intenzita vyvolané dopravy bude jen nárazová, krátkodobá a nemá smysl ji brát jako liniový zdroj, vypočítávat pro ni emise a hodnotit její vliv na imisní situaci okolí.

Obdobně v případě technologie, instalované v hale vyplývá z kapitoly B.III.1., že není nutné tento nevýznamný plošný zdroj vzhledem k jeho časově omezenému působení i vzdálenosti nejbližší obytné zástavby blíže hodnotit. Přitom je možné při výstavbě omezit vznik prašnosti na velmi malou míru. Jde především o taková technická opatření, jako je zkrápění, bezprostřední, úklid vozovek apod.

Vliv na ovzduší v období výstavby při uplatnění opatření proti prašnosti nebude významný a bude časově omezený.

*** Vliv v období provozu**

Vlivem záměru budou emitovány TZL, NO_x, CO, org. C a sulfan (a dále i pachové látky). Emise VOC, sulfanu a pachových látek budou snižovány novým účinným systémem snižování jejich emisí. Jde o termické dopalování a adsorpci na AU (po svedení odplynů na jedno místo).

Vzhledem k těmto účinným opatřením prakticky nedojde k navýšení těchto emisí (s výjimkou NO_x a CO) a imisní zátěž okolí bude změněna v podstatě nepoznatelně (jde o modernizaci a instalaci odlučovače a svedení emisí na jedno místo). Emisní limity jsou oproti stávajícímu stavu zpřísněny.

U pachových látek předpokládáme citelné snížení, navíc jsou do odlučovacího systému svedena všechna místa s vývinem emisí pachových látek. Do výrobků jsou přidávána aditiva pro snížení emisí sulfanu.

Emisní limity všech škodlivin se navrhuje jako citelně zpřísněné oproti OEL.

U míchacího centra je instalováno skrápění a jde o stávající technologii, jen je přemístěna jinam.

ČS nafty je zanedbatelným emitentem emisí VOC.

Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na ovzduší a klima v oblasti. Byla zpracována rozptylová studie, dokládající nízký vliv.

D.I.3. Vliv na hlukovou situaci

Výstavba

Jedná se o stavbu poměrně malého rozsahu prováděnou výlučně v denní době od 7 – 21 hodin, vyvolaná doprava bude několik TNA nebo několik LNA za den. Tato intenzita vyvolané dopravy bude jen nárazová a krátkodobá. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a vzdálenosti obytné zástavby (cca 510 m) lze očekávat, že během výstavby nebude u obytné zástavby hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti – 65 dB(A).

Provoz

Stacionárními zdroji hluku jsou technologické a strojní vybavení objektu, VTZ a lokální ventilátory. Hlučnost jednotlivých zdrojů hluku bude do 70 dB, vliv těchto zdrojů hluku bude pod hygienickým limitem již ve vzdálenosti zhruba 50 m od záměru a u nejbližší obytné zástavby bude vliv zanedbatelný.

Byla zpracována hluková studie, dokládající zanedbatelný vliv na hlukovou situaci.

*** Vibrace, záření**

Zdrojem vibrací v období výstavby mohou být některé stavební mechanismy. Je však prakticky ověřeno, že vibrace z běžných stavebních mechanismů jsou utlumeny do vzdálenosti nejvýše několika metrů, takže neovlivní žádné okolní objekty mimo staveniště.

Během provozu posuzované technologie se nepředpokládá existence zdrojů významných vibrací.

Nepředpokládá se instalace výkonných zdrojů elektromagnetického záření, ani používání umělých radioaktivních zářičů. Proto nebudou tyto objekty ovlivňovat okolí škodlivými emisemi elektromagnetického či radioaktivního záření.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

*** Vliv na charakter odvodnění oblasti**

Realizace záměru nemění charakter odvodnění řešeného území.

Z hlediska vlivů na charakter odvodnění oblasti lze tedy vliv posuzovaného záměru označit za nulový. Bude instalována akumulační jímka na srážkové vody a tím šetřena pitná voda.

*** Změny hydrologických charakteristik a hladiny podzemních vod**

Nelze předpokládat, že by realizací posuzovaného záměru došlo ze změně hladiny nebo charakteristik proudění podzemní vody.

*** Vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod**

Vlastní modernizace a provoz záměru neovlivní kvalitu vod podzemních nebo povrchových vod, mimo případy havárií tzn. úniku ropných látek. Zařízení jsou opatřena záchytnými vanami.

Vliv záměru na kvalitu povrchových a podzemních vod lze hodnotit jako nevýznamný.

D.I.5. Vlivy na půdu

*** vliv na rozsah a způsob užívání půdy**

Pro realizaci navrhovaného záměru bude nutné vyjmutí půdy ze zemědělského půdního fondu. Vliv na půdu je ale zanedbatelný, protože technologie a zpevněné plochy na tomto pozemku již jsou dlouho provozovány.

*** vliv na znečištění půdy a horninového prostředí**

Vlastní výstavba a provoz nebude mít vliv z hlediska znečištění půdy mimo případy havárií tzn. úniku ropných látek. Technologie výroby i skladovací nádrže jsou umístěny v havarijních vanách, ČS nafty je opatřena podzemní jímkou.

K potencionálnímu znečištění půdy během výstavby by mohlo dojít v důsledku technické závady k úniku paliva nebo mazacích olejů ze stavebních strojů nebo nákladních automobilů na terén. Pokud by k takovému úniku paliva došlo, byla by tato situace řešena jako havárie a znečištění by bylo neprodleně odstraněno.

Za běžného provozu se znečištění půdy nepředpokládá.

Vliv záměru na znečištění půdy a horninového prostředí lze předpokládat nevýznamný.

*** vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy**

V rámci posuzované stavby nebudou prováděny zemní práce a terénní úpravy, které by představovaly zásah do místní topografie. Změna místní topografie se neočekává.

Vzhledem ke konkrétním geologickým podmínkám a charakteru stavby nehrozí možnost ovlivnění územní stability terénu.

Navržená stavba není rizikovým faktorem z hlediska procesů vodní a větrné eroze. Vliv z hlediska eroze lze označit za nevýznamný.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dle současných znalostí nemůže stavba ovlivnit horninové prostředí lokality. Nejsou známy nerostné zdroje, které by mohly být zamýšlenou stavbou ohroženy nebo ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy

Vliv se nepředpokládá.

Zvláště chráněné **druhy živočichů** uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění nejsou v zájmovém území a jeho bezprostředním okolí registrovány.

Výskyt větších živočichů se zde dá předpokládat nulový – plocha neumožňuje, aby na ni byli trvale vázáni.

Nejsou zde registrovány druhy rostlin chráněných a zvláště chráněných podle vyhl. MŽP č. 395/1992 Sb. Zájmové území není považováno za botanicky významnou lokalitu.

Z výše uvedeného je zřejmé, že výstavba nebude mít zásadní vliv na stávající přírodní prostředí ani na stupeň ekologické stability.

*** Vlivy na ekosystémy**

Nepředpokládá se, že realizací záměru a jeho provozem dojde k jakémukoliv ovlivnění ekosystémů mimo hranice řešeného území.

*** Vliv na chráněné části přírody**

Realizace navrženého záměru nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ani do ochranných pásem těchto území. V území dotčeném výstavbou se nevyskytují ani žádné významné krajinné prvky nebo památné stromy a jiné fenomény s určitou ochranou. Posuzovaná stavba tedy v žádném případě nenaruší nebo neohrozí žádné chráněné části přírody.

V dotčeném území ani v nejbližším okolí se nevyskytují pásma hygienické ochrany vodních zdrojů ani pramenné oblasti, území nespadá do vodohospodářsky významné oblasti. Nevyskytuje se zde ani chráněné ložiskové území (CHLÚ).

Žádná chráněná území nemohou být výstavbou ovlivněna.

* NATURA 2000

Vlivy navrženého záměru na systém evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (NATURA 2000) jsou podle posouzení příslušného orgánu státní zprávy vyloučeny (viz příloha č.1).

D.I.8. Vlivy na krajinu, krajinný ráz

Výroba je umístěna v jednoduché hale. Architektonicky je její objekt ztvárněn tak, aby se příliš nezasahoval do krajiny.

Nádrže budou vysoké cca 16 m, některé do 20 m, jde o běžně používané nádrže, opatřené nátěry, odrazující světelnou energii. Komín dopalovací jednotky bude rovněž vysoký 20 m. Areál je mimo zástavbu, částečně u lesa a není a nebude z okolní zástavby viditelný. Záměr se neliší od charakteru průmyslové zástavby v Kolíně, konkrétně v KORAMO jsou nádrže vyšší a je jich větší množství. Po dokončení pak bude posouzeno vysazení vhodných stromů tak, aby došlo k dalšímu zastínění objektu.

Vliv na krajinný ráz považujeme za akceptovatelný.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Navrhovaný záměr nebude mít vliv na nemovité kulturní památky, budovy, architektonická či jiná díla resp. kulturní lidské tvůrby, neboť bude realizován na území resp. ploše, kde se tyto nevyskytují.

Z popisné části oznámení EIA pojednávající o lokalitě záměru z hlediska historického, kulturního nebo archeologického významu (viz kap. C.I.3.) vyplývá, že stavba se nenachází na území s plošnou památkovou ochranou a nedotýká se objektů památkově chráněných.

Vlivy záměru na hmotný majetek a kulturní památky jsou za předpokladu dodržování výše uvedeného zákona a případných podmínek orgánu památkové ochrany zanedbatelné.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti a významnosti omezí se jejich případný vliv za běžného provozu pouze na bezprostřední okolí a to především v době realizace stavby. V případě vzniku havárie, např. požáru, bude rozsah vlivu závislý na rychlosti zásahu.

Záměr spadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

Nejbližší obytná, resp. chráněná zástavba v okolí je severním směrem ve vzdálenosti cca 510 m. Vzhledem k absenci obytné zástavby v užším okolí stavby lze vliv označit za nízký.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

U posuzovaného záměru vzhledem k jeho charakteru a lokalizaci je možnost přeshraničních vlivů vyloučena.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou podrobně uvedena v jednotlivých kapitolách tohoto oznámení.

Základní projektová opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů spočívají v dodržení všeobecně závazných zákonných předpisů a norem v oblasti projekčního návrhu i v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

S realizací následujících opatření se počítá automaticky jako se součástí záměru.

*** Územně plánovací opatření**

Územně-plánovací opatření k minimalizaci účinků stavby na prostředí nejsou navrhována, posuzovaný záměr je v souladu se záměry územního plánování města Kolín.

*** Technická a další opatření**

- Změna technologie je navržena v souladu s platnými předpisy, zákony a normami vztahujícími se k těmto zařízením.
- Na smontovaném technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které jsou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení. Současně je prověřeno bezpečnostní a protipožární zařízení.
- Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz nově instalovaných zařízení. Rozsah a provedení zkoušek bude uskutečněno dle pokynů výrobce zařízení, platných předpisů a zejména smlouvy mezi dodavatelem montáže technologie a investorem.
- Opravy, čištění a kontrola zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu se budou provádět v souladu s platnými normami.
- Provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 018012 a ČSN 10 8013 a musí být pro ně zpracovány protipožární řády. Zařízení pro protipožární zásah rozmístit dle ČSN 65 0201 část VII.
- Stavební provedení objektů odpovídá platným normám

Návrh dalších opatření

1. pro přípravu stavby a fázi výstavby

- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- V době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- Prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- Stavební práce provádět v denní době od 7,00 do 21,00 hod.. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- Investor je povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242/92 Sb.
- Důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- Ke kolaudaci stavby investor předloží specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob a jejich odstranění nebo využití.

2. pro fázi vlastního provozu

- Vypracovat Provozní evidenci zdroje a Provozní řád ve smyslu zákona č 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit okamžitou likvidaci ropných látek.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Celkové posouzení vlivu záměru bylo provedeno na základě shromážděných podkladových dokumentů, matematickými modelacemi (doplňkové studie) a dále pak porovnáním s platnými právními předpisy. Dále byly využity metody analogie, tzn. znalostí z aplikace postupů uplatňovaných na jiných místech u obdobných záměrů. Níže uvedený přehled zahrnuje výčet nejvýznamnějších podkladů a zdrojů, které byly při zpracování použity.

Zpracovatel oznámení EIA pro navržený záměr při hodnocení vlivu na životní prostředí vycházel zejména z:

1. **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU** podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona, **Modernizace modifikační stanice asfaltů firmy EUROVIA CS, a.s. v Kolíně**, ING. ZBYNĚK KRAYZEL, Poradenská a konzultační činnost v oblasti životního prostředí, Poupětova 13, 170 00 Praha 7 Holešovice, tel. 602 829 112, E – mail zbynek.krayzel@seznam.cz, Říjen – prosinec 2012.
2. Závěr zjišťovacího řízení KÚ Stč. kraje Číslo jednací 008896/2013/KUSK ze dne 28.03.2013, **Modernizace modifikační stanice asfaltů firmy EUROVIA CS, a.s. v Kolíně**.
3. Materiál provozovatele: EUROVIA CS, a.s., závod Emulze Kolín, Plynárenská 889, 280 02 Kolín 4, Modernizace výrobních hal, Emulzní a modifikační stanice, Veltrubská 1527, 280 02 Kolín 5, 2020.
4. Odborný posudek autora podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší Modernizace modifikační stanice asfaltů firmy EUROVIA CS, a.s. v Kolíně, číslo OP-54-2019 ze dne 1.10.2019.
5. Odborný posudek autora podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší Modernizace modifikační stanice asfaltů firmy EUROVIA CS, a.s. v Kolíně, číslo OP-91-2012 ze dne 17.12.2012.
6. Rozptylová studie emisí vybraných znečišťujících látek souvisejících s provozem modernizované modifikační stanice asfaltů firmy EUROVIA CS, a.s. v Kolíně, 9/2019, Ing. Pavla Albrechtová, Kamýcká 943, 165 00, Praha 9, IČ: 74474766, Tel. 728 298 499, p.albrechtova@email.cz.
7. Studie proveditelnosti, řešící technologie odtahu čištění odpadních plynů vznikajících při skladování a modifikaci silničních asfaltů ve společnosti EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed závod Emulze Kolín, Zpracovatel TROX KS Filter s.r.o., Evropská 710, 261 01 Příbram II.
8. Agenda SPE za 2019.
9. Hluková studie, Ing. Petr Adamec, Poradenství v životním prostředí, K cihelně 313/41 190 15 Praha 9 – Satalice, telefon 724 / 362 386, e-mail ing.petr.adamec@email.cz.
10. www.mapy.cz; www.mzp.cz
11. Bezpečnostní listy surovin.
12. Výpis z obchodního rejstříku.

Vzhledem k lokalitě nebyl prováděn podrobný botanický ani zoologický průzkum. Jde o stávající prostory.

Z hlediska zpracovatele oznámení EIA jsou podklady ke stavbě dostatečné k posouzení vlivů na životní prostředí včetně jejich významnosti. Míru neurčitosti v odhadu potencionálních vlivů a jejich celkového účinku lze pak klasifikovat jako poměrně nízkou a lze tedy s poměrně akceptovatelnou vypovídací schopností prognózovat již ve fázi oznámení záměru (stavby) vliv výstavby i provozu *záměru* na okolní obyvatele i životní prostředí.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Základní dokument pro zpracování oznámení byl vytvořen společně s investorem záměru. Veškeré údaje, které jsou následně zhodnoceny, jsou uvedeny v části B a C. Záměr bude průběžně zpřesňován podle dalších jednání a bude tak postupně nabírat více reálné obrysy. V tuto chvíli je tak postaven na obecné rovině, přičemž využívá návrhu zařízení obdobných a již provozovaných v jiných oblastech. V případě, že některé údaje nebylo možné přesně určit, byly vždy raději nadhodnoceny, aby celkové hodnocení bylo na straně bezpečnosti / rezervy. Celkově lze tak hodnotit zpracování oznámení záměru za přijatelné, bez obtíží, které by představovaly významné ovlivnění výsledků hodnocení. Pokud se již v rámci hodnocení vyskytla problematická část, nejistota, či nějaký nedostatek, bylo postupováno v souladu s předběžnou opatrností a využito bylo pro hodnocení vždy teoreticky horšího stavu, než bude pravděpodobně skutečnost. Výsledky hodnocení by tak ve většině případů měly být více nadhodnoceny a ve skutečnosti by záměr neměl překročit hodnoty stanovené v oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

V kapitole B.I. 5.2. je uvedeno, že posuzovaný záměr nebyl zpracován ve variantách a jsou uvedeny důvody, proč je posuzovaný záměr navržen bez lokalizačních a kapacitních variantních řešení.

Z výše uvedených důvodů je v předkládaném oznámení EIA posuzována jediná varianta řešení záměru - aktivní varianta, tj. navržená varianta zvýšení kapacity.

Porovnání variant řešení záměru proto odpadá.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Obrazová dokumentace – příloha č.2

Rozptylová studie – Příloha č. 3

Odborný posudek – Příloha č. 4

Hluková studie – Příloha č. 5

Porovnání s BAT – Příloha č. 6

Ostatní přílohy

Všechny mapové, obrazové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru tohoto oznámení v části H Přílohy Oznámení EIA, kde jsou nejprve v příloze č. 1 zařazena vyjádření příslušného Obecního úřadu k záměru a stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, a dále pak jsou zde zařazeny výše uvedené přílohy č.2 až 5.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost EUROVIA CS, a.s. provozuje v Kolíně na adrese Veltrubská 1527 Emulzní a modifikační stanici na výrobu asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Současně společnost provozuje v areálu pro vlastní potřebu míchací centrum směsí kameniva. Záměrem rekonstrukce Emulzní a modifikační stanice nebude provoz míchacího centra dotčen, pouze bude přemístěno na západní stranu areálu.

Ve výrobním programu Emulzní a modifikační stanice je výroba kationaktivních asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů pro silniční stavitelství a údržbu pozemních komunikací.

Společnost EUROVIA CS, a.s. má v plánu modernizovat technologii Emulzní a modifikační stanice a zvýšit skladové hospodářství vstupních surovin, skladové hospodářství hotových výrobků – asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Bude zmodernizován stávající odlučovač škodlivin – adsorbér s náplní aktivního uhlí bude nahrazen jednotkou termické oxidace (dospalování) a o následným zachytem SO₂ adsorpcí.

Technologická linka výroby asfaltových emulzí bude doplněna o adiabatický chladič a o zařízení na fluxování asfaltů. Současně bude u této výrobní linky zkapacitněno vodní hospodářství.

Výrobní sklady vstupních surovin (HCl, H₃PO₄, a aminů) u emulzní stanice budou modernizovány a bude optimalizována jejich kapacita.

Dojde ke sdružení výrobních hal Emulzní stanice a Modifikační stanice s cílem optimalizace výrobního procesu. I nadále zůstane zachován současný způsob technologie výroby asfaltových emulzí a modifikovaných asfaltů.

Postupně budou instalovány dva nové moderní plynové kotle a naopak se postupně dva stávající plynové kotle zruší.

Pomocné provozy budou umístěny v blízkosti výroby a budou spojeny jednoduchým potrubním mostem.

Z důvodu sdružení výrobních hal do jedné dojde k přemístění stávajícího míchacího centra směsí kameniva na protilehlou stranu areálu.

V areálu bude umístěna nádrž na naftu o objemu 30.000 litrů s výdejním stojanem pro vlastní potřeby firmy.

Celý záměr předpokládá realizaci cílového stavu po etapách v průběhu 3 let.

Základní údaje o investrovi stavby:

EUROVIA CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1, IČ: 452 74 924

Název záměru: **Modernizace Emulzní a modifikační stanice**

Kraj: Středočeský

Adresa: Veltrubská 1527, Kolín 5, 280 02, okres Kolín

Záměr naplňuje dikci zákona č. 100/2001 Sb., Bod 86, Zařízení ke skladování ropy a ropných produktů od stanoveného limitu a zařízení ke skladování chemických látek a směsí klasifikovaných jako nebezpečné v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí s kapacitou od stanoveného limitu. Dále pak Bod 41 Výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok,

Kapacita záměru po změně:

- Vstupní skladové hospodářství asfaltu v cílovém stavu 12.600 m³.
- Expediční skladové hospodářství asfaltu v cílovém stavu 2.000 m³.

Produkce modifikovaných asfaltů až 45.000 tun za rok.

- Expediční skladové asfaltových emulzí v cílovém stavu 600 m³.
Produkce asfaltových emulzí až 20.000 tun za rok.
- Skladové hospodářství fluxantů v cílovém stavu 40 m³.
- Skladové hospodářství HCl v cílovém stavu 20 m³.
- Skladové hospodářství H₃PO₄ v cílovém stavu 20 m³.
- Skladové hospodářství aditiv v cílovém stavu 25 m³.
- Skladové hospodářství aminů v cílovém stavu 20 m³.
- Skladové hospodářství H₂O v cílovém stavu 200 m³.

Celkový jmenovitý tepelný příkon stávající kotelny: 1,396 MW (0,698 + 0,698 MW). Po změně bude výkon nové kotelny 1,5 MW.

Kapacita Míchací centrum kameniva: 15.000 t/rok, 25 t za hodinu.

Pracoviště má až 3 směnný provoz, cca 4.000 - 5.000 hod./ročně.

Emulzní stanice

Provozovatel provozuje Emulzní stanici asfaltů. Vstupními surovinami pro výrobu kationaktivních asfaltových emulzí jsou silniční asfalty o různém stupni tvrdosti, voda a přísady.

Asfalty čerpané ze skladu vstupních surovin jsou v požadovaném poměru míchány a emulgovány.

Modernizací Emulzní stanice nedojde ke změně technologie výroby asfaltových emulzí.

Modifikační stanice

Provozovatel provozuje modifikační stanici asfaltů. Vstupními surovinami pro výrobu modifikovaných asfaltů jsou silniční asfalty o různém stupni tvrdosti a polymery typu SBS (styren-butadien-styren).

Asfalty čerpané ze skladu vstupních surovin jsou v požadovaném poměru míchány a modifikovány.

Modernizací Modifikační stanice nedojde ke změně technologie výroby modifikovaných asfaltů.

Emise jsou filtrovány systémem předodlučování aerosolu a poté snižovány dopálením a záchytem na aktivní uhlí.

Vjezd i výjezd je řešen stávajícím přímým napojením z místní komunikace.

Vlivem záměru budou emitovány TZL, NO_x, CO, org. C a sulfan (a dále i pachové látky). Emise VOC, sulfanu a pachových látek budou snižovány novým účinným systémem snižování jejich emisí. Jde o termické dospalování a adsorpci na AU po svedení na jedno místo.

Vzhledem k těmto účinným opatřením prakticky nedojde k navýšení těchto emisí (s výjimkou NO_x a CO) a imisní zátěž okolí bude změněna v podstatě nepoznatelně (jde o modernizaci a instalaci odlučovače a svedení emisí na jedno místo). Emisní limity jsou oproti stávajícímu stavu zpřísněny a předpokládá se snížení emise TZL, org. C a sulfanu.

U pachových látek předpokládáme citelné snížení, navíc jsou do odlučovacího systému svedena všechna místa s vývinem emisí pachových látek. Do výrobků jsou přidávána aditiva pro snížení emisí sulfanu.

Emisní limity všech škodlivin se navrhuje jako citelně zpřísněné a to minimálně o jeden řád oproti OEL.

U míchacího centra je instalováno skrápění a jde o stávající technologii, jen je přemístěna jinam.

ČS nafty je zanedbatelným emitentem emisí VOC.

Vzhledem k umístění se nepředpokládá zvýšené hlukové zatížení v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty).

Stavba se nenachází v památkové zóně, či jinak chráněném území, nenachází se v poddolovaném území ani v záplavovém území, nenachází se ani v CHKO.

Záměr je předložen v jedné variantě řešení, kterou lze na základě posouzení v předchozích kapitolách oznámení považovat za přijatelnou a akceptovatelnou.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114 / 92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde nejsou registrovány žádné významné krajinné prvky.

V okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované.

Řešené území se rovněž nedotkne žádných prvků ÚSES.

Objekt se nenachází v žádném ochranném pásmu městské památkové rezervace ani v ochranném pásmu dráhy.

Identifikované negativní vlivy jsou mírné až nevýznamné. Pro prevenci a eliminaci nadměrného negativních vlivů v okolí záměru, plynoucích především z fáze výstavby záměru, jsou navržena zmírňující opatření, která jsou běžná pro výstavbu tohoto charakteru a která by měla omezit nepříznivé vlivy na kvalitu ovzduší během výstavby (zejména omezování emisí prachu), minimalizovat případné následky havarijních situací a kompenzovat negativní působení zvýšené hlukové zátěže na dotčené obyvatele.

Zanedbatelný je i příspěvek k hlukové situaci. Vzhledem k umístění se nepředpokládá zvýšené hlukové zatížení v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněných ostatních venkovních prostorech (tj. 2 m před obytnými objekty).

Na základě provedeného posouzení vlivů záměru na životní prostředí lze předložený záměr považovat za akceptovatelný, a tudíž ho za dodržení navržených opatření doporučujeme k realizaci.

Na základě celkového zhodnocení záměru lze konstatovat, že záměr významným způsobem neovlivní stávající charakteristiky životního prostředí v lokalitě. Identifikované vlivy jsou pod úrovní legislativně stanovených limitů, nebo jsou charakterem nevýznamné. Domníváme se tak, že realizace záměru s navrženými opatřeními, která jsou jeho nedílnou součástí, je v požadovaném rozsahu a na daném místě možná.

H. PŘÍLOHA

Příloha č.1

Vyjádření MěÚ Kolín – soulad s územním plánem

Vyjádření Krajského úřadu Stč. Kraje, OŽPaZ z hlediska NATURA 2000

Příloha č. 2

Obrazová příloha s umístěním záměru

Příloha č. 3

Rozptylová studie

Příloha č. 4

Odborný posudek dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Příloha č. 5

Hluková studie

Příloha č. 6

Vyhodnocení BAT

Zpracovatel oznámení:

Ing. Zbyněk Krayzel

Poupětova 13

170 00 Praha 7 Holešovice

tel. 266 711 179

tel. 602 829 112

E – mail: zbynek.krayzel@seznam.cz

Datum zpracování oznámení: 12.11.2020

Ing. Zbyněk Krayzel
Poupětova 13/1383
170 00 Praha 7 - Holešovice
IČO: 71519475

Podpis zpracovatele oznámení:

Podpis oznamovatele:

Příloha č. 1

Vyjádření Městského úřadu Kolín – soulad s územním plánem

Městský úřad Kolín
Odbor investic a územního plánování
Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
tel.: 321 748 251
e-mail: investice@mukolin.cz



EUROVIA CS, a.s.
závod Emulze Kolín
Tomáš Kunc
Plynárenská 889
Kolín IV
280 02 KOLÍN

Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/OIÚP 111013/20-ska
Spisová zn.: OIÚP R 137/2020

Počet listů: 2
Příloh/listů: 1/1

Vyřizuje: Jaromír Skála
Telefon: 321 748 340
E-mail: jaromir.skala@mukolin.cz

IČ: 45274924

Datum: 12.11.2020

Územně plánovací informace o podmínkách využívání území a změn jeho využití

Dne 19.10.2020 podala EUROVIA CS, a. s., IČ 45274924, čtyři žádosti podle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a § 21 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) o územně plánovací informaci o podmínkách využívání území a změn jeho využití zejména na základě územně plánovacích podkladů a územně plánovací dokumentace. Jelikož se jednalo o více žádostí se stejnými pozemky, správní orgán vydává jednu souhrnnou územně plánovací informaci.

Záměrem společnosti jsou stavební úpravy stávajících výrobních hal, stavba pro skladování surovin, přístavba administrativní budovy a instalace nového zařízení na čištění odpadních plynů na pozemkových parcelách č. 571/4, 571/5, 571/10, 571/13, 571/15, 575/1, 3182/4, 3312/3, 3312/4, 4102, 4103, 4104 a stavebních parcelách č. 4815, 5476, 5477, 5478, 6583, 6907, 8220, 8221, 8222 v kat. území Kolín.

Územní plán

Podle úplného znění územního plánu Kolín po úpravě a vydání změny č. 4 je záměr převážně v zastavěném území města, v ploše průmyslové výroby, výrobních služeb, skladů. Jižní části p. p. č. 571/4, 571/5 a st. p. č. 4815 jsou v zastavitelné ploše propojovací místní komunikace páteřní jako veřejně prospěšné stavby, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Severní část p. p. č. 571/5 je v nezastavěném území, v ploše doprovodné a rozptýlené zeleně.

Předložené záměry stavební úpravy stávajících výrobních hal, stavba pro skladování surovin a instalace nového zařízení na čištění odpadních plynů jsou v souladu s územně plánovací dokumentací.

Předložený záměr přístavby administrativní budovy není v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o plochu dopravní infrastruktury a pro objekt čp. 1527 v Kolíně V není možná změna dokončené stavby (nástavba, přístavba či stavební úprava), pouze udržovací práce.

Pro uskutečnění záměrů stanovujeme následující podmínku: v souladu s § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona záměry nesmí mít významný vliv na veřejnou dopravní infrastrukturu. Případný vliv na kapacitu dopravy nákladních vozidel na silnici č. III/12557 musí být projednán s vlastníkem komunikace a navržená opatření budou součástí projektové dokumentace.

Poznámka: u záměrů v jižní části upozorňujeme na 50m pásmo lesních pozemků.

Elektronická dokumentace úplného znění územního plánu Kolín po vydání změny č. 4 je na webových stránkách <http://www.mukolin.cz/cz/obcan/samosprava/strategicke-dokumenty/uzemni-plan-kolin/>.

Elektronická dokumentace IV. úplné aktualizace územně analytických podkladů ORP Kolín je na webových stránkách <http://www.mukolin.cz/cz/obcan/samosprava/strategicke-dokumenty/uzemne-analyticke-podklady/>.

Seznam dotčených orgánů veřejné správy

Městský úřad Kolín, Odbor investic a územního plánování, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
Městský úřad Kolín, Odbor dopravy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát, Václavská 11, 280 02 Kolín III
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín IV
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Kolíně, Karlovo náměstí 44, 280 02 Kolín I
Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj se sídlem v Praze, náměstí Barikád 1122/2, 130 00 Praha 3
Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

Ing. Jaromír Skála, v. r.
referent územního plánování
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Káninský
vedoucí odboru

Příloha

detail výkresu veřejně prospěšných staveb

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 2. 10. 2019 EUROVIA CS, a.s.
Číslo jednací: 126543/2019/KUSK Závod Emulze Kolín
Spisová značka: SZ-126543/2019/KUSK/2 Plynářská 889
Vyřizuje: Ing. Adam Štásta, I. 910 280 02 Kolín
Značka: OŽP/STA

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Přestavba výrobních hal, Emulzní a modifikační stanice, Veltrubská 1527, Kolín“

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 23.9.2019, od EUROVIA CS, a.s., pod č.j. 126543/2019/KUSK žádost o vydání stanoviska k záměru „Přestavba výrobních hal, Emulzní a modifikační stanice, Veltrubská 1527, Kolín“. Obsahem záměru je přestavba stávajícího areálu, aby došlo ke zvýšení skladovací a výrobní kapacity modifikační a emulzní stanice asfaltů. Záměr se nachází na pozemku par.č. 6907 v k.ú. Kolín.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody, podle ustanovení § 77a odst. 4 a následujících zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), sděluje, že z hlediska zvláště chráněných území (kategorie přírodní rezervace, přírodní památka, a jejich ochranných pásem), z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a z hlediska regionálních a nadregionálních územních systémů ekologické stability (ÚSES) nemáme k předloženému záměru žádných připomínek.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona sděluje, že v souladu s ust. §45i zákona lze vyloučit významný vliv předloženého záměru, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu.

Zdůvodnění stanoviska: V místě záměru ani v jeho okolí se na území v působnosti Krajského úřadu nenachází žádná lokalita soustavy Natura 2000, jejíž celistvost či předmět ochrany by mohly být záměrem významně ovlivněny. Nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 je EVL Libické luhy (kód lokality CZ0214009), nacházející se přibližně 2,7 km od území dotčeného

záměrem. Předmětem ochrany jsou přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*; vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně; nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii*; extenzivní sečené louky nížin až podhůří; smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie; lokalita kuňky ohnivé (*Bombina bombina*), páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*), roháče obecného (*Lucanus cervus*). Vzhledem k charakteru záměru, jeho poloze vůči EVL a charakteru předmětu ochrany není možno předpokládat významné ovlivnění.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Mgr. Pavel Vaňhát

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Příloha č. 2 – obrazová a grafická část

Obr. č. 14

Umístění areálu



Příloha č. 3 – Rozptylová studie dle zákona č. 201/2012 Sb. (na CD ROM)

Příloha č. 4 – Odborný posudek dle zákona č. 201/2012 Sb. (na CD ROM)

Příloha č. 5 – Hluková studie (na CD ROM)

Příloha č. 6 – Vyhodnocení BAT (na CD ROM)